

Svar:

En sammenligning af vurderingskriterierne som nævnt under spørgsmål 18 viser, at:

1. Befolkningsunderlaget for et universitet, der i sin første fase må antages at skulle udbygges til ca. 5.000 studenter, er for spinkelt såvel i Holbæk, Slagelse og Vordingborg, hvor, efter folketællingen i september, 1965 indbyggertallet henholdsvis udgjorde ca. 17.000, 25.000 og 12.000 imod Roskildes ca. 39.000. Når videre tages hensyn til Roskildes afstand fra København, må det derfor være rimeligt at antage, at de i forbindelse med udbygningen af universitetscentret forøgede krav til investeringsvirksomhed og servicefunktioner får det forholdsvis mindste omfang i Roskilde.

2. *Rekrutteringen af både kvalificerede lærere og af ikke-akademisk personale* vil volde færre vanskeligheder i Roskilde end i nogen af de tre øvrige byområder. Dette forhold må selsagt også sættes i forbindelse med Roskildes i trafikal henseende snævre forbindelse med hovedstadsområdet.

3. Det uddannelsesmæssige miljø er stort set lige righoldigt i alle fire byer. De har alle gymnasieskole, Holbæk og Vordingborg har seminarium, Slagelse har både handelsgymnasium og teknisk forberedelseskursus, og Roskilde har en slagteriskole. Alligevel er den andel af de relevante årgange, der søger højere uddannelse, større i Roskilde end i nogen af de tre nævnte byområder (jfr. her ved svar på spørgsmål 34). En placering i Roskildeområdet vil derfor betyde, at en større del af den uddannelsessøgende ungdom vil få en lettere adgang til centret, end hvis dette var placeret i et af de øvrige tre byområder.

4. Videre gælder det, at Roskilde er trafikknudepunkt for hele Sjælland, medens hver af de tre øvrige byer kun indtager en tilsvarende stilling for et mere begrænset opland. Vordingborgs og Slagelses naturlige opland i denne henseende er begrænset til Sydvestsjælland og Lolland-Falster, medens Roskilde er bedre placeret for alle de øvrige Sjællandsområder. Tilsvarende gælder det for

Holbæk, at en placering dér først og fremmest vil have betydning for Nordvestsjælland og de vestlige egne af Midtsjælland, medens uddannelsessøgende fra Lolland-Falster og Sydøstsjælland vil have lettere adgang til Roskilde.

5. Det må yderligere fremhæves, at en placering i Roskilde i langt højere grad end i de øvrige byer muliggør en aflastning af undervisningspresset på Københavns universitet og en arbejdsdeling de to universiteter imellem af vidtrækkende videnskabelig og økonomisk betydning.

6. Endelig vil der på grund af den korte afstand mellem et Roskildecener og atomforsøgsstationen Risø være mulighed for et snævert samarbejde mellem de to institutioner.

Spørgsmål 20:

Der ønskes en realitetsundersøgelse, baseret på senest tilgængelige oplysninger, af mulighederne for at lægge det andet sjællandske universitet i Næstved eller Holbæk, herunder en belysning af, hvordan transportmulighederne er.

Svar:

Man har anmodet ministeriet for offentlige arbejder om en redegørelse for transportmulighederne til Næstved og Holbæk, men undervisningsministeriet har endnu ikke modtaget denne redegørelse.

For så vidt angår mulighederne i øvrigt for at placere et universitet ved Næstved eller Holbæk, finder undervisningsministeriet ikke, at de oplysninger, der er fremkommet efter besvarelsen af spørgsmål 18 og 19, betyder nogen ændring af mulighederne for at placere et universitet i en af de to byer.

Supplerende svar:

I fortsættelse af tidligere fremsendt svar fremsendes vedlagt en fra ministeriet for offentlige arbejder modtagen redegørelse for transportmulighederne til og fra Holbæk og Næstved.