

et universitetscenter, får det forholdsmæssigt mindst mulige omfang. Byens størrelse udtrykt ved dets indbyggertal er derfor anset for at være af betydning.

2. Mulighederne for at rekruttere deltidslærere med hovedbeskæftigelse i universitetscentrets nærhed og for i øvrigt at finde egnede ikke-videnskabeligt personale.

3. Ønsket om, at de studerende ikke behøver udelukkende at være henvist til at leve i et miljø, som er ensidigt præget af universitetet, medfører kravet om, at et universitetscenter bør placeres i områder, hvor det kan glide ind på lige fod med andre bymæssige aktiviteter.

4. Der må i forvejen være et sådant uddannelsesmiljø bygget op omkring videregående generelle og faglige uddannelser, at der allerede er skabt en interesse for en højere uddannelse blandt områdets uddannelsessøgende ungdom, og at de forskellige uddannelser kan støtte hinanden.

5. Trafikalt set bør et center placeres således, at det har gode forbindelser til hele det område, der skal betjenes, og til andre centre.

For planlægningsrådet besluttede at foreslå et sjællandsk universitetscenter placeret ved Roskilde, undersøgte man, i hvor høj grad de fire nedennævnte byområder opfyldte de fem forudsætninger. Undersøgelserne var bl. a. baseret på uddannelses- og befolkningsstatistik tilvejebragt af undersøgelsesministeriets økonomisk-statistiske konsulent, Danmarks Statistik og landsplansudvalgets sekretariat.

Resultaterne af undersøgelserne er gengivet nedenfor:

Helsingør. Undersøgelse af områdets uddannelsesmiljø og indbyggertallets størrelse viste i forbindelse med byens nære beliggenhed ved Københavns-regionen, at området ikke var uegnet. Trafikalt set måtte muligheden imidlertid forkastes på grund af Helsingørs placering i forhold til Vest- og Sydsjælland samt Lolland-Falster.

Holbæk. Uanset de gode direkte forbindelser såvel til København som til Århus måtte en placering også her forkastes af trafikale grunde. Når det blev taget i betragtning, at universitetscentret skulle betjene hele Sjælland og Lolland-Falster er trafikforbindelserne ikke tilstrækkeligt ud-

byggede. Ligeledes er befolkningsunderlaget (ca. 16.000 indbyggere) for spinkelt.

Næstved. For dette byområdes vedkommende viste undersøgelserne, at Næstved måtte anses for mindre velplaceret, når det gjaldt den trafikale betjening af det nord- og nordøstlige Sjælland. Hertil kommer, at Næstved med blot 22.000 indbyggere må anses for at være for lille til at kunne være sæde for sjællandsk center.

Roskilde. Den korte afstand til hovedstadsområdet bevirker, at byens eget indbyggertal (ca. 37.000 indbyggere) bliver af mindre betydning. Dette gælder tillige for en miljømæssig vurdering, selv om der i byen i øvrigt findes flere videregående faglige og almindelige uddannelsesinstitutioner. Trafikalt set er Roskilde velegnet, fordi byen er et knudepunkt for de sjællandske jernbanelinjer og landeveje, og et universitetscenter dér kunne byde studerende fra Sjælland syd og vest for Roskilde lettere adgang til uddannelse. Samtidig vil det kunne betjene det nordøstlige Sjælland, hvor langt den største del af befolkningen øst for Store-Bælt har bopæl. Endvidere skabes der de bedste muligheder for at udvikle et nært samarbejde med universitetet, de andre højere læreanstalter, andre forskningsinstitutioner og videnskabelige biblioteker i København. Dertil kommer, at eventuelle naturvidenskabelige faggrupper i det pågældende universitetscenter vil have meget let adgang til at samarbejde med atomforsøgsstationen Risø. Endelig betinger en placering ved Roskilde særlig gode muligheder for at rekruttere såvel heltids- som deltidsbeskæftigede lærere på grund af Københavns nærhed.

Efter de ovenfor nævnte undersøgelser og overvejelser vedrørende placeringen af et universitetscenter øst for Store-Bælt er regeringen ligesom planlægningsrådet for de højere uddannelser af den opfattelse, at Roskilde-området frembyder de bedste muligheder.

Spørgsmål 19:

Der ønskes en redegørelse for de fordele, som Roskilde byder på ved oprettelsen og udbygningen af et center for højere uddannelse fremfor Holbæk, Slagelse eller Vordingborg.