

4.2.2 Parkeringsmængdernes fordeling over dagen.

Mængder og dagsvariation i kvarter- og timeintervaller for de i 4.2.1 beskrevne arealer.

4.3 *Parkeringstidens længde*

4.3.1 I relation til holdstedet.

Variation i holdetidslængde på private-offentlige arealer og på afmærkede — ikke afmærkede pladser.

4.3.2 I relation til p-arealets størrelse.

Evt. sammenhæng mellem holdetid og -mængde.

4.3.3 I relation til indregistreringsform.

Forskelle mellem sorte og gule nr.-plader.

4.3.4 I relation til ankomsttidspunkt.

Parkeringslængde for biler ankommet inden for bestemte tidsgrupper (f. eks. 7-8, 8-9 o.s.v. eller morgen, formiddag i tidsgrupper o.s.v. eller ankomst- og afgangstid for biler, der er fundet holdende f. eks. kl. 14).

4.4 *Universitetsarealernes parkeringsudnyttelse*

4.4.1 Antal samtidigt holdende.

Parkeringsmængder fordelt på kvartersintervaller viser pladsernes udnyttelse over dagen i forhold til størst forekommende samtidigt holdende mængde, kan evt. suppleres med opmåling på stedet — den teoretiske kapacitet.

4.4.2 Parkeringstid.

De samtidigt holdende sorteres i holdetidsgupper efter p-varighed.

4.4.3 Returnerende køretøjer.

Bilnumrene afsøges for gengangere, og deres antal sorteres efter, hvor mange gange de forlader og vender tilbage til parkering, samt tidspunkter for afgang og ankomst.

4.4.4 Samlet holdetid fordelt efter holdetidslængde.

Holdetidsguppernes beslaglæggelse af den samlede holdetid opgøres.

4.4.5 Parkeringsanalysen i relation til anden statistik.

Parkering i relation til etagearealer, antal stud. og ansatte o. lign.

4.5 *Den samlede turproduktion i relation til p-tællingen*

4.5.1 Persontilstrømningen fordelt på transportmidler.

Antal og tidspunkt fordelt på 4-cifrede institutkoder og 6-cifrede kvadrantkoder.

4.5.2 Den i kommunikationsanalysen angivne bilmængde.

Opgøres i antal, ind- og udkørselstidspunkt, formål med turen, holdsted, gangtid fra mål.

4.6 *Den øvrige kommunikationsanalyses oplysninger vedr. parkeringsforhold.*

4.6.1 Bilen benyttes ikke på grund af parkeringsbesvær.

Institutter, kontorer m. v. samles i bydelsklumper, og det angives ud fra sp. 32.-2, hvor mange af de her studerende og ansatte der ikke benytter bil p. g. a. parkeringsbesvær.

4.6.2 Parkeringsforholdene for bilførere torsdag den 3. okt.

Det angives for de centrale bydele, hvor mange rejser der foretages som fører af bil med mål i net II eller grovere bydelsklumper (som 4.6.1). Parkeringsform og gangtid fra mål beskrives. Parkeringsvarighed og formål med turen.

4.7 *P-tællingen i relation til andre tilsvarende analyser*

4.7.1 Tidligere Kbh.'s analyse 1956 for City.

4.7.2 Andre danske byanalyser.

4.7.3 Udenlandske universitetsanalyser.

4.8 *Fremtidige normer for universitetsarealer*

4.8.1 Syntese og konklusion af det foregående.

5. *Telefontrafik*

5.1 *Universitetets telefonbestand*

Bearbejdelse af materiale fra KTAS.

5.2 *Telefonernes anvendelse over dagen (antal samtaler)*

5.2.1 I relation til lokalisering af telefon.

5.2.2 I relation til opkald og opringning.

5.2.3 I relation til formål.

5.2.4 I relation til samtalerens varighed.