

3.2 De daglige rejser mellem bopæle og studie- og arbejdssteder.

3.2.1 Den normale anvendelse af transportmidler for studerende. Der beskrives:

28 transportmådekombinationer i relation til:

bopæl, studiestedets placering inden for ca. 12 S-stationsafstandsgrupper, erhvervsforhold, køn og ægtestand, vejrliget (for bilejere og ikke-bilejere), besiddelse og/eller adgang til motorkøretøj.

3.2.2 Den normale anvendelse af transportmidler for ansatte.

Der beskrives:

28 transportmådekombinationer i relation til:

bopæl, arbejdsstedets placering ved KU inden for ca. 12 S-stationsafstandsgrupper, erhvervsmæssig status, køn og ægtestand, andre erhvervsmæssige forhold, vejrliget (for bilejere og ikke-bilejere), besiddelse og/eller adgang til motorkøretøj.

3.2.3 Ikke-benyttelse af tilrådighedstående biler blandt studerende.

9 årsager til kun delvis eller slet ingen benyttelse af bil.

3.2.4 Ikke-benyttelse af tilrådighedstående biler blandt ansatte.

9 årsager til kun delvis eller slet ingen benyttelse af bil.

3.2.5 Normale transporttider for studerende.

Dette afsnit beskriver:

Rejsetid i 12 tidsgrupper i relation til bykvadranter, ægtestand, køn og alder, gangtider, vejrliget, besiddelse og/eller adgang til motorkøretøj.

3.2.6 Normale transporttider for ansatte.

Dette afsnit beskriver:

Rejsetid i 12 tidsgrupper i relation til bykvadranter, ægtestand, køn og alder, erhvervsmæssig status, 28 transportmådekombinationer, vejrliget, besiddelse og/eller adgang til motorkøretøj.

3.3 Turmønstret i analyseugen.

For hver af ugedagene, mandag-søndag, inkl. torsdagen, opgøres antallet af turene, fordelt efter formål og efter transportmiddelanvendelse, i 5 katego-

rier: bil benyttet, kollektiv transport benyttet, cykel, gang, andet.

Opgørelsen foretages for studerende for hver faggruppe og for ansatte for hver stillingsgruppe:

3.4 Trafikmønstret torsdag den 3. oktober 1968

3.4.1 Den totale turproduktion.

Det totale rejseantal, -længder, transportmåder og formål i relation til EPRTA 67. Samlede rejseantal, gennemsnitlige rejsetider og -længder i forhold til bopælsplacering, civilstand, erhvervsmæssig status, erhvervsforhold, biltæthed, rejsetidspunkt etc.

3.4.2 Turproduktionens fordeling over døgnnet.

24 ensopbyggede timeintervalbeskrivelser med oplysninger om antal og geografi på afgående og ankommende ture, rejse længder og tid, fordeling på 6-8 formål, anvendte transportmidler totalt og noget forenklet i relation til turformål.

4. Parkering

4.0 Parkeringsanalysens tilrettelægning og gennemførelse

4.1 Den kørende biltrafik omkring Nørre Fælled-området

4.1.1 Den totale biltrafik.

De 9 af Københavns kommune talte tælleposter beskrives med proportioner og dagsvariation.

4.1.2 Biltrafik med endemål eller udgangspunkt i Nørre Fælled-området.

Til- og afkørselspunkter fra de omliggende veje beskrives med proportioner og dagsvariation.

4.1.3 Den interne bilcirkulation.

Biler, der er noteret som afgående fra en tællepost og inden for samme eller følgende kvartersinterval er noteret som indkørende af en post, er intern cirkulerende.

4.2 De parkeringssøgendes ankomst og afgang over dagen

4.2.1 Parkeringsmængdernes fordeling på arealer.

Beskrives fordelt på offentlige og private arealer, på afmærkede og ikke afmærkede p-arealer.