

- under ét, evt. opdelt i 4 tidsgrupper: kl. 6-10, 10-15, 15-20 og 20-6.  
NB. Den første bopæl-arbejdsstedrejse medregnes ikke.
- 2 For hver stillingsgruppe — og for lærernes vedkommende tillige for hver faggruppe — opgøres antal telefonsamtaler internt på universitetet samt andre telefonsamtaler i erhvervsmæssigt øjemed.  
Tidsforbrug, formål og samtalemålenes placering registreres for hele dagen under ét.
2. *Bosætningen — studerende og ansatte.*
- 2.1 *De studerendes bosætningsmønster.*
- 2.1.1 I relation til studieforhold.
- 1 Bopælsplaceringens afstand fra KU (B/A-afstand).
- 2 Bopælsplaceringens afhængighed af immatrikulationsår.
- 2.1.2 I relation til transportmuligheder.
- 1 B/A-afstand i relation til bilejerskab.
- 2 Bopælsplaceringen i relation til kollektiv trafikbetjening.
- 2.1.3 I relation til familie- og husstandsforhold.
- 1 B/A-afstand i relation til civilstand og køn.
- 2 Boligformernes fordeling i bykvadranter.
- 2.1.4 I relation til vurdering af boligens geografiske placering.  
Tilfredsheden med bopælsplaceringen.
- 2.1.5 I relation til bosætningens hidtidige varighed.
- 1 Bosætningsvarighed i bykvarterer.  
Bosætningsvarighed for „ikke hos forældre“-boende.
- 2 I relation til B/A-afstand.
- 2.1.6 I relation til tidligere bosætningsmønstre.  
Bosætningsforskydninger i forhold til 1963-boligundersøgelsen.
- 2.1.7 I relation til den øvrige befolknings bosætning.  
Antal stud. i EPRTA 67-analysedistrikter i forhold til andre befolkningsgrupper.
- 2.2 *De ansattes bosætning.*
- 2.2.1 I relation til erhvervsmæssig status.
- 1 Bopælsplacering for 8 erhvervsgrupper og afstand fra KU (B/A-afstand).

- 2 B/A-afstand i relation til arb.tidslængde ved KU.
- 2.2.2 I relation til transportforhold.
- 1 B/A-afstand i relation til bilejerskab.
- 2 Boligplacering i relation til kollektiv trafikbetj.
- 2.2.3 I relation til familie- og husstandsforhold.
- 1 Rejseafstand i relation til civilstand og køn.
- 2 Boligformernes fordeling.
- 2.2.4 I relation til vurdering af boligens geografiske placering.  
Tilfredsheden med bopælsplaceringen.
- 2.2.5 I relation til bosætningens hidtidige varighed.
- 1 Bosætningsvarighed i bykvarterer.
- 2 Bosætningsvarighed i relation til B/A-afstand.
- 2.2.6 I relation til den øvrige befolknings bosætning.  
Antal akad. — ikke akad. i EPRTA 67-analysedistrikter i forhold til andre befolkningsgrupper.

### 3. *Trafikken.*

- 3.1 *Besiddelse af transportmidler.*
- 3.1.1 Førerbevis til bil og motorcykel.  
Beskrives i relation til alder og køn for stud. For ansatte i relation til erhvervsgrupper og evt. alder. I alt.
- 3.1.2 Motoriseringsgrad.
- 1 Totale bilpark i husstande, biltæthed.  
De adspurgtes ejerforhold og „hyppig“ adgang til benyttelse af husstandens biler beskrives i relation til køn, alder, civilstand, erhvervsarbejde, bibe-skæftigelser, erhvervsstatus og bopælsplacering.
- 2 Biltæthedens evt. afhængighed af arbejdsstedets nærhed til S-station beskrives.
- 3.1.3 Bilparkens udnyttelse.  
Kørselsmængde i alt og i gennemsnit, i afhængighed af flere biler i husstand og luftlinjeafstand mellem bolig og KU. (Evt. saml. med EPRTA 67).  
Evt. sammenhæng mellem totale kørselsmængde og bilens anvendelse i B/A-rejserne. Bilernes benyttelse i forhold til hyppig transportangivelse i generelle skema.