

i 1967 og 1968 steget ca. 15 pct. og er i finanslovsforslaget for 1969-70 og i budgetoverslagene for 1970-71 til 1972-73 antaget at stige med 15 pct. pr. år. Hvis der fra 1973 til 1980 regnes med 10 pct. årlig stigning, vil passagertallet i 1980 være 21 mill. i stedet for de tidligere beregnede 13 mill. Denne forudsætning stemmer også bedre med prognoser fra London og Frankfurt, hvor man regner med fordobling af passagertal hvert 5. år.

En trafikprognose for Kastrup/Sydamager vil afvige en del fra en prognose for Kastrup/Saltholm, for så vidt angår perioden 1975-82, og Sydamagerlufthavnen må omkring 1985 antages at få et passagerunderlag, der er godt 10 pct. mindre end Saltholm.

Anlægsøkonomi:

For at kunne opgøre anlægsudgifterne for et lufthavnsanlæg på Saltholm, respektive Sydamager, samt for de sig dertil sluttende trafikkanlæg således, som de samlede anlæg

kommer til mest økonomisk udførelse i etapevis udbygning, må prognosegrundlaget for trafikstrømmene først tages op til overvejelse. I det følgende er der for lufthavnsinvesteringernes vedkommende taget udgangspunkt i de nedenfor angivne reviderede prognoser for lufttrafikken. Med de nye prognoser må det antages, at vejudbygningsprogrammet må blive noget større end angivet nedenfor, idet de anførte vejinvesteringer kun vil kunne klare vejtrafikken til omkring 1985.

Som nævnt i forudsætningerne vil en mindre udbygning af Kastrup ikke kunne undgås, og for så vidt angår Sydamagerlufthavnen, vil denne ikke med nogen kapacitetsmæssig fordel kunne tages i brug etapevis til „split operations“ med Kastrup. Etapedelingen må derfor tage sig forskellig ud for Saltholm, respektive Sydamager. I det følgende er der opstillet *eksempler* på etapeplaner, idet planlægningen endnu ikke er ført tilstrækkeligt frem til, at definitive planer kan afgives som grundlag for igangsættelse af programmeringen af anlæggene som helhed.

Millioner kroner.

Saltholm.

1. etape 1969-70 til 1971-72.

a) Udbygning af Kastrup	250
b) Påbegyndelse af lufthavnstunnel og inddæmning	
	<hr/>
	250

2. etape 1972-73 til 1974-75.

a) Restudbygning af Kastrup, herunder jumboterminal	100
b) 6-spolet tunnel Amager-Saltholm	670
c) Inddæmning på Saltholm, afløb, interne veje m. v.	425
d) 2 sydlige baner med installationer m. v.	280
e) Foreløbig passagerterminal, administrationsbygning, teknikergård, tårn	275
f) 1/2 højbro Malmø-Saltholm (2×3 spor)	300
g) Motorvejsanlæg Amager	120
	<hr/>
	2.170

Sydamager

1. etape 1969-70 til 1971-72.

a) Udbygning af Kastrup	250
b) Arealerhvervelse ved ekspropriation m. v.	300
	<hr/>
	550

2. etape 1972-73 til 1979-80.

a) Videre udbygning af Kastrup	300
b) Afslutning af areal på Sydamager	300
c) 4 baner med installationer	580
d) Passagerterminal, administrationsbygning, teknikergård, tårn ..	735
e) Motorvejsanlæg	230
f) 1/2 Øresundsforbindelse (2×3 spor) Saltholm-Malmø	300
g) 1/2 Øresundsforbindelse (2×3 spor) Amager-Saltholm	355
	<hr/>
	2.800