

Bilag til beretn. vedr. centre for højere uddannelse m. v.

#### 4. Øresundsforbindelserne og det overordnede vejnet.

Til forskel fra andre dele af regionen er der ikke ved behandling af lovforslaget i henhold til hovedlandevejsloven fastlagt eller givet foreløbige retningslinjer for motorvejslinjeføringer på Amager. Der foreligger imidlertid en række skitseforslag, hvormed der arbejdes i ministeriet for offentlige arbejder og i de berørte kommuner samt i de ovenfor nævnte forskellige planlægningsudvalg. Arbejdet med disse forslag har endnu ikke ført til et endeligt vejplanforslag for det overordnede vejnet på Amager, bl. a. fordi vejnettets udformning vil være afhængig af den påtænkte udnyttelse af arealerne. Også lufthavnens placering i tid og sted kan indvirke på planerne, ligesom placeringen af en fast forbindelse over Øresund spiller ind i overvejelserne. Det antages, at der på længere sigt vil være behov for i hvert fald to nye forbindelser mellem Amager og Saltholm, den ene i forlængelse af den nuværende Lufthavnsvej. På den baggrund må der regnes med to, måske tre øst-vestgående motorvejslinjer på Vestamager, og ikke engang Lufthavnsvejens forlængelse ligger fast, idet den efter nogle forslag fortsætter i Godsbaneringen, i andre i den sydlige Vestmotorvej. Planerne rummer desuden en nord-sydgående motorvej, der i nogle forslag forløber i Digevejslinjen på Vestamagerinddæmnings østsider og i andre vest for de foreslåede Amagerbyer. Endvidere kan der blive tale om en højklasset vejforbindelse, enten langs Amagersiden af Kalvebodløbet eller langs Sjællandssiden i forbindelse med en inddæmning af Kalveboderne. Dette spørgsmål hænger bl. a. sammen med indføringen af Vestmotorvejens sydlige gren til Københavns centrum. Ved den endelige fastlæggelse af de overordnede vejlinjer indgår så-

ledes så mange og væsentlige hensyn, at det må befrygtes, at man ikke kan regne med at kunne holde et forud placeret universitetsareal uantastet, endsiige betjene det som ønsket.

#### 5. S-banebetjeningen.

I det omfang det må findes ønskeligt, at et storbyuniversitet kan S-banebetjenes, må påpeges, at et universitetsareal på Vestamager forudsætter stillingtagen til, om det skal S-banebetjenes nordfra sammen med den øvrige bebyggelse eller ved en afgrænsning fra Køgebugtbanen. Herudover må det anføres, at hvis man vælger en placering, der ikke betjenes af eksisterende eller vedtagne S-baner, må man imødesee en lang periode uden S-bane, idet de vedtagne S- og tunnelbaner fylder de forventede budgetrammer ud frem til udgangen af 1970-erne.

Fra rektor Mogens Fog har undervisningsministeriet modtaget en skrivelse af 27. juni 1969 bilagt et udkast om „Undersøgelser vedrørende Københavns universitets udflytning, specielt vedrørende anvendelse af Københavns universitets kommunikationsanalyse 1968 i undersøgelserne“, bilagt en disposition for kommunikationsanalysens indhold. Begge aktstykker er udarbejdet af civilingeniør Jørgen Vedel, der som konsulent for universitetet har forestået kommunikationsanalysen. Rektor foreslår samtidig, at der nedsættes en række arbejdsgrupper til nærmere belysning af forskellige i skrivelsen fremdragne problemkredse. I overensstemmelse med rektors ønske fremsendes hermed et antal eksemplarer af den nævnte skrivelse med bilag. Materialet er samtidig stillet til rådighed for den indledningsvis nævnte styringsgruppe.