

delse blot pege på sammenhængen med stedfindende overvejelse vedrørende placeringen af en storlufthavn på Saltholm, om samejerealerne på Amager mellem staten og Københavns kommune, trafikproblemerne i Storkøbenhavn samt egns- og bystrukturen.

Bestræbelserne for fremskaffelse af det fornødne materiale vil blive fremmet mest muligt, men jeg finder ikke på nuværende tidspunkt endeligt at kunne vurdere mulighederne for fremsættelse af et konkret forslag mellem forslaget 2. og 3. behandling, men ville i øvrigt finde det ønskeligt, om der blev mulighed for at drøfte spørgsmålet med udvalget i forbindelse med et samråd.

Spørgsmål 3:

Hvilke forhold skal først afklares, før man kan tage stilling til, om arealer på Amager kan fås til universitetsudvidelse, og hvornår kan disse forhold være afklaret (der tænkes på spørgsmål om f. eks. veje, broer, tunnel, lufthavn, afvanding af Kalveboderne m. v.)?

Svar:

Det kan indledningsvis oplyses, at undervisningsministeriets behandling af Københavns universitets placeringsproblemer sker i nær kontakt med boligministeriet, boligministeriets kommitterede i byplansager samt egnsplanrådets sekretariat. Med henblik på en yderligere intensivering af bestræbelserne for at tilvejebringe det grundlag, som må skønnes fornødent for at vurdere mulighederne for en eventuel universitetsplacering på Vestamager, har man anmodet byplanfirmaet E. Juul Møller og Ib Andersen om at medvirke ved tilvejebringelse af det materiale, som er en forudsætning for at kunne give en mere indgående besvarelse af de af udvalget rejste spørgsmål. Arbejdet vil blive forestået af en styringsgruppe bestående af en repræsentant for følgende: undervisningsministeriet, byggeadministrationen for de højere læreanstalter, boligministeriet, den kommitterede i byplansager, egnsplanrådets sekretariat og Københavns universitet. Det forudsættes, at styringsgruppen i fornødent omfang kan optage direkte kontakt med Københavns og Tårnby kommuner og eventuelle andre implicerede myndigheder og organer med henblik på tilvejebringelse af

faktiske oplysninger, og det er pålagt styringsgruppen, at der skal foreligge en samlet redegørelse senest den 1. december 1969.

Nedenstående må derfor betragtes som et foreløbigt svar på udvalgets spørgsmål.

1. Regionplanlægningen.

Den foreliggende regionplan, 1. etapeplanen af 1962, forudsætter Vestamager friholdt for bebyggelse i de 8-10 år, den gælder. Mens den har været til nogen vejledning ved vurderingen af andre foreslåede universitetsplaceringer, f. eks. Høje-Tåstrup, er man således, hvad angår Vestamager, alene henvist til resultatet af det regionplanforslag, der forventes at blive fremlagt i egnsplanrådet til politisk behandling i 1970. I forslaget og ved den politiske behandling må der tages stilling til de stærkt divergerende opfattelser vedrørende Vestamagers fremtid, der er fremkommet i de sidste års debat.

Det ene af de tre hovedsynspunkter har været, at arealerne fortrinsvis bør anvendes til boligbebyggelse, et synspunkt, der har fundet støtte hos de berørte kommuner.

Det andet hovedsynspunkt har været, at arealerne i kraft af deres beliggenhed tæt ved City og ved vejforbindelserne dels til Sverige og lufthavnen og dels mod vest og syd bør forbeholdes institutioner og andre byfunktioner, der har betydning for regionen eller landet som helhed, som f. eks. universitetet.

Det tredje hovedsynspunkt har været, at arealerne bør friholdes, dels af rekreative grunde, dels fordi de overordnede vejanlæg til betjening af en bebyggelse er uforholdsmæssigt investeringskrævende. Baggrunden er, at bebyggelse her til forskel fra andetsteds i omegnen forudsætter øget vejkapacitet gennem de indre tætte bydele, især ved placering af arbejdspladser, fordi de skaber trafik på radialvejene til centrum i samme retning som den øvrige myldretidstrafik.

2. Den kommunale planlægning.

Sideløbende med udarbejdelsen af regionplanforslaget er man på kommunalt plan beskæftiget med dispositionsplanmæssige overvejelser. Således er man i Københavns kommune på grundlag af 1. præmieforslaget fra Vestamagerkonkurrencen og generalplandirektoratets skrift „Amager og generalplanen“ i færd med at udarbejde et