

anvendelse. De fornødne data herfor eksisterer endnu ikke, men *udvalget* er i øvrigt af den opfattelse, at dersom sådanne fly måtte blive taget i anvendelse på et senere tidspunkt, vil der efter al sandsynlighed være knyttet sådanne krav og begrænsninger til deres anvendelse, at de ville kunne accepteres i området, da næsten alle andre større lufthavne i verden har en støj­mæssig ringere placering end Saltholm og — efter *mindretallets* opfattelse — Sydamager.

3. Udvalget har specielt behandlet problemerne vedrørende luftrummet i området. Af drøftelser med eksperter er fremgået, at luftrumsproblemerne kan løses ved såvel en placering på Saltholm som på Sydamager, men at en placering på Sydamager vil volde en del problemer for en fuld udnyttelse af den påtænkte aflastningslufthavn ved Tune.

Udvalget har drøftet forholdene for Københavns lufthavn i Kastrup i perioder, indtil en ny storlufthavn kan være taget i brug. *Udvalget* finder, at der vil være behov for udvidelse i Kastrup med en parallelbane, ligesom det er væsentligt, at der ved etablering af en aflastningslufthavn i Tune eller andet sted skaffes mulighed for at flytte de mindre fly snarest muligt.

4. De trafikale forbindelser til en storlufthavn har været drøftet særskilt. På baggrund af de anførte oplysninger i „Fremtidsudvalgets“ betænkning om dette forhold har udvalget haft samråd med ministeren og en række embedsmænd fra ministeriet for offentlige arbejder.

Det er herefter *udvalgets* opfattelse, at de trafikale problemer i forbindelse med placering af storlufthavnen på Saltholm såvel som på Sydamager kan løses; tilfredsstillende, men det er samtidig udvalgets opfattelse, at en række af følgevirkningerne på trafikken i øvrigt i det storkøbenhavnske område trænger til at analyseres.

Under drøftelserne af de særlige forhold omkring afviklingen af trafikken til og fra Saltholm har det specielt været fremhævet, at der ved Saltholmløsningen synes at være baggrund for at planlægge trafikafviklingen for Københavns nordlige omegn ad Lyngbyvej ad andre veje end den foreslåede „Sø­ringsforbindelse“, f. eks. ved en tunnel under „Bomløbet“ med forbindelse langs Amagers østkyst til Saltholmstunnelen. *Mindretallet* henviser her til sin særlige udtalelse.

Det er *udvalgets* indtryk, at der ved placering af visse ekspeditionsfaciliteter for luftfragt og passagerer mere centralt for brugeren fremfor i selve lufthavnsområdet vil være mulighed for en vis reduktion af den nødvendige kapacitet af de faste trafikforbindelser. *Udvalget* finder det ønskeligt, om denne tanke undersøges nøjere i den videre planlægning.

Specielt i forbindelse med en placering på Saltholm har der i udvalget været interesse for en udbygning af kollektive transportmidler også ud over det niveau, som kendes fra andre storlufthavne. Den specielle placering på en ø opfordrer efter *udvalgets* mening til at søge dele af investeringerne til faste forbindelser udført i form af kollektive trafikforbindelser.

*Udvalget* har i denne forbindelse noteret sig, at ministeren i samråd har givet udtryk for, at der i et projekt bør sættes plads af til en eventuel hurtigbane, som tillige kunne betjene en storlufthavn på Saltholm.

5. I lyset af de meget betydelige investeringer, som en storlufthavn betyder, har *udvalget* fundet, at det vil være vanskeligt at finde plads herfor på statens anlægsbudget, når også andre, påtrængende opgaver skal løses i de kommende år.

På denne baggrund finder *udvalget*, at det vil være fordelagtigt og måske endog en forudsætning for planernes realisation, at de nødvendige investeringer til en storlufthavn skaffes ad andre veje, f. eks. ved dannelsen af et selskab el. lign., der finansierer sine anlæg ved låneoptagelse i udlandet, om muligt ad kanaler, der ikke ellers havde kunnet tilføre det danske samfund nødvendig investeringskapital.

Det er dog *udvalgets* opfattelse, at det er meget væsentligt, hvordan organisationsformen for et sådant selskab opbygges, ligesom der lægges vægt på, at der kan øves den fornødne offentlige kontrol med selskabet.

6. På denne baggrund skal *udvalget*, idet man henviser til det aftrykte bilag, hvori ministeren giver en sammenlignende opstilling vedrørende anlægs- og driftsøkonomi for henholdsvis Saltholm- og Sydamagerløsningen, og hvori de anlægsmæssige og operationelle fordele ved en samtidig benyttelse af de nuværende anlæg i Kastrup med en partielt udbygget lufthavn på Saltholm er