

Bilag 3.

DANMARKS AUTOMOBIL-FORHANDLER-FORENING

Organisation for automobildetailsalg og automobilreparation.

Den 4. marts 1969.

Justitsministerens forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser om fortrinsret i tilfælde af konkurs m. v. indeholder i § 5, nr. 2, et forslag om ophævelse af § 14, stk. 7, i lov om omsætningsafgift af motor-køretøjer m. v. Forslagets gennemførelse vil bevirke, at statens privilegerede stilling i boet hos den, der hæfter for afgiften, bortfalder.

Dette vil imidlertid have *voldsomme og alvorlige konsekvenser* for de automobilforhandlere, der har toldkredit.

I dag er statskassen *privilegeret* kreditor for det skyldige afgiftsbeløb, såfremt forhandleren, der har opnået toldkredit, går konkurs.

Har forhandleren — som det normalt er tilfældet — for at opnå toldkredit tegnet kreditforsikring eller stillet bankgaranti, vil forsikringsselskabet eller banken efter de nu-gældende regler indtræde i statens privilegerede stilling, hvis de i konkurstilfælde har måttet indfri toldkrediten.

Man kan imidlertid — hvis konkursprivilegiet ophæves — forvente, at kreditforsikringsselskaberne og pengeinstitutterne vil blive tilbageholdende i henseende til at kautionere for forhandlerne. Denne tilbageholdenhed vil ikke alene give sig udslag i en højere „forsikringspræmie“, men samtidig,

og *det er i denne forbindelse det afgørende*, vil mange forhandlere komme i den situation, at en tegnet kreditforsikring bliver opsagt uden at kunne gentegnes, *end ikke mod forhøjet præmie.*

Dette betyder, at de pågældende automobilforhandlere straks skal indfri hele den hidtil opnåede kredit, samtidig med at de, for at kunne fortsætte virksomheden, konstant skal berigtige de fremtidige afgifter.

Denne situation vil være katastrofal for de pågældende forhandlere, og gennemførelsen af den foreslåede lovændring vil få helt uoverskuelige konsekvenser, når det korte varsel, der er sat for lovens ikrafttræden, tages i betragtning.

Hvis argumenterne mod en ændring af den nuværende tingenes tilstand ikke slår til, må ikrafttrædelsesbestemmelserne *i hvert fald* formuleres således, at der bliver levnet debitorerne — in casu automobilforhandlerne — *rigelig tid til afvikling.*

I modsat fald vil man med de betydelige beløb, der er tale om, kunne forvente en serie konkurstilfælde inden for automobilbranchen.

Vi må alvorligt henstille, at ikrafttrædelsesfristen — hvis ændringsforslaget måtte blive gennemført — bliver på mindst 5 år fra lovens vedtagelse.

Med agtelse

p. b. v.

Agdal,

adm. direktør.

Til folketingets udvalg ang. forslag om ændring af forskellige lovbestemmelser om statens fortrinsret.