

**Spørgsmål 11:**

Ministerens kommentarer til det i vedlagte henvendelse fra Danmarks Automobil-Forhandler-Forening anførte udbedes

**Svar:**

Om dette spørgsmål har finansministeriet, departementet for told- og forbrugsafgifter, afgivet vedlagte udtalelse.

Justitsministeriet kan henholde sig til denne udtalelse.

**FINANSMINISTERIET**

Departementet for told- og forbrugsafgifter.

Den 22. maj 1969.

*Danmarks Automobil-Forhandler-Forening* foreslår, at statens panteret i henhold til vægtafgiftslovens § 14, stk. 2, ophæves i lighed med, hvad der i lovforslaget er foreslået med hensyn til statens konkursprivilegium i henhold til samme lovs § 14, stk. 1, idet man bl. a. anfører, at opretholdelsen af panteretten i et motorkøretøj i realiteten gør ophævelsen af konkursprivilegiet illusorisk og virker til stor skade for såvel afbetalingssælgere, der i kraft af deres ejendomsforhold tilbagetager et køretøj på grund af kontraktmisligholdelse, som for omsætningsserhververe.

*Hertil bemærkes:*

Ifølge lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 160 af 4. maj 1965, er statskassen ifølge lovens § 14, stk. 1, privilegeret fordringshaver for skyldig afgift med påløbne renter og omkostninger overensstemmende med lov om konkurs m. m. af 25. marts 1872, § 33, 2, c.

Endvidere har statskassen ifølge samme lovs § 14, stk. 2, panteret i køretøjet eller i dets assurancesum for skyldig vægtafgift og omkostninger fremfor al anden gæld og fremfor eventuelle tilbageholdelsesrettigheder indenfor 1/2 år efter forfaldstiden.

Statskassens konkursprivilegium efter lovens § 14, stk. 1, er allerede foreslået ophævet i det for tiden i folketinget behand-

lede forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser om fortrinsret i tilfælde af konkurs m. v. Forslaget bygger på den betænkning og det lovudkast, der er afgivet af det af justitsministeriet den 29. januar 1958 nedsatte konkursudvalg, hvori man ikke mente på egen hånd at kunne tage stilling til spørgsmålet om ophævelse af statens panteret efter lovens § 14, stk. 2.

Departementet mener ikke på indeværende tidspunkt at kunne tage endelig stilling til det fremsatte ønske om panterettens bortfald, idet den her omhandlede panteret i modsætning til mange andre alene hviler på det konkrete motorkøretøj, der er i restance med vægtafgiftsbetaling, og ikke i skyldnerens øvrige formue, og en ophævelse af panteretten heri vil i mange tilfælde betvirke, at afgiftskravet bliver værdiløst. Køretøjet vil endvidere uden berigtigelse af den forfaldne afgift kunne videresælges eller tages tilbage af afbetalingssælgeren og benyttes til kørsel uanset afgiftsrestancen.

En afbetalingssælger vil kunne forlange, at kvittering for betalt vægtafgift forevises for ham umiddelbart efter sidste rettidige indbetalingsdag, ligesom en køber kan kræve dokumentation for, at forfalden vægtafgift for et køretøj er betalt, jfr. herved vægtafgiftslovens § 11, hvorefter vægtafgiftskvitteringen skal følge køretøjet.