

Bilag 5

til FCH skr. G.16/PPO. 2927 5. august 1968.

Forslag til § 11 med tilhørende bemærkninger.

§ 11. Flyvevåbnet omfatter operative enheder samt de fornødne kommandoorganer, institutioner m. v., herunder skoler.

Stk. 2. De operative enheder omfatter bl. a. kontrol- og varslingsanlæg, flyvestationer og egentlige kampenheder, af hvilke sidste der skal opretholdes mindst 9. Endvidere opretholdes enheder til transport- og redningsformål. De operative enheder skal i videst muligt omfang være beredt til øjeblikkelig indsats.

Bemærkninger til § 11.

Institutioner m. v., der er nævnt i stk. 1, omfatter foruden skoler, der udtrykkeligt er omtalt, bl. a. også flyvetræningsenheder og faglige myndigheder, der især varetager anskaffelses- og vedligeholdelsesopgaver.

I forhold til den nuværende lov er antal egentlige kampenheder forøget med 2, idet 2 raketafdelinger er tilgået flyvevåbnet ved forsvarsministeriets beslutning i oktober 1961 (1 NIKE-afdeling er overført fra hæren, og 1 HAWK-afdeling er senere tilgået som våbenhjælp). Det er ikke fundet hensigtsmæssigt at fastlægge i en lov, hvorledes disse kampenheder fordeler sig på flyvende eskadriller og raketafdelinger, idet

de under hensyntagen til bl. a. den tekniske udvikling skal udgøre en operativt afbalanceret styrke.

Over en længere periode kan i forhold til hidtidig planlægning opnås besparelser inden for følgende områder: Erstatningsanskaffelser af jagerbomberfly specielt i slutningen af den betragtede periode, supplementsanskaffelser til de MAP-leverede altvejrjagere, erstatningsanskaffelser af transportfly samt anskaffelser inden for andre materielkategorier, bl. a. materiel til defensiv elektronisk krigsførelse, materiel til våbentræning og materiel til etablering af passive forsvarsforanstaltninger.

Det vurderes, at en acceptabel virksomhed ved den foreslåede styrke kan gennemføres inden for den driftsramme, som er stillet i udsigt, men de anførte besparelser vil påvirke flyvevåbnets forudsatte kvalitet i nedadgående retning.

Der forudsættes som hidtil følgende begrænsninger på aktivitetsfaktorerne: 225 timers årlig flyvetid pr. pilot og en pilotrate på 1,35 pilot pr. sæde.

Alle flyvevåbnets operative enheder er kampklare D-dagsstyrker.