

**Bilag 10.****SAMMENSLUTNINGEN AF  
AUTOMOBIL-FABRIKANTER & IMPORTØRER**

Fraråder vedtagelse af forslaget med henvisning til følgende:

1. Generel stigning i omkostningsniveauet, forringelse af vore erhvervs konkurrenceevne.
2. Samfundsøkonomisk uforsvarligt, at visse grupper af varebiler, som det er transportøkonomisk rationelt at anvende, ikke fortsat kan anvendes. Der fremtvinges en import af større (dyrere) biler med større brændstofforbrug og mere pladskrævende i trafikken.
3. De importører og forhandlere, for hvem de nævnte grupper af varebiler er af særlig betydning, vil blive ramt urimeligt. Mange har som bekendt i forvejen betydelige økonomiske vanskeligheder. Aldrig tidligere er en så høj afgift gennemført på én gang.
4. Der kan ikke fastsættes *standardpriser* (med henblik på afgiftens beregning) for de vogne, der leveres som *chassis*. De får efterfølgende individuel opbygning på kundens foranledning under hensyn til deres anvendelse. Nogle får meget kostbar opbygning (f. eks. med køleanlæg), som vel ikke skal beskattes? Det er uundgåeligt, at der

opstår en mængde tvivlsspørgsmål angående beskatningsgrundlaget, m. a. o. en betydelig forøgelse af administrationen.

Såfremt forslaget imidlertid fastholdes, må det være et ufravigeligt krav, at loven først træder i kraft om nogle måneder, således at man kan få afsat de vogntyper, som ikke kan sælges i fremtiden, men som kommer til landet i henhold til bindende ordrer. — Tolddepartementet har meddelt, at vi vil få rimelig frist til afvikling af *papegøje-bilordningen*, — vi må også have frist til at indstille os på den nye struktur vedrørende *de rene varebiler*.

Erkender at den nuværende ordning ikke er helt tilfredsstillende. *Tilbyder omgående at gå ind i en forhandling om en mere acceptabel løsning.*

Uforståeligt, hvorledes nyordningen skulle kunne indbringe 100 mill. kr.

Erindrer om, at afgiften af *personbiler* vil vokse efter 1. juli, når prisen på sikkerheds-seler skal indgå på toppen af afgiftsgrundlaget. Senere får andre obligatoriske bestemmelser samme virkning.

Møde med folketingsudvalget vedrørende lovforslag om registreringsafgift af varebiler 20. maj 1969. (Formanden, civ.ing. C. Mourier og dir. E. Ebsen Petersen).