

Bilag 9.**FORENINGEN OLIEBRANCHENS
FÆLLESREPRÆSENTATION**

(Danish Petroleum Industry Association).

Den 14. maj 1969.

I anledning af det af regeringen fremsatte forslag til forhøjelse af statsafgiften på benzin med 6 øre pr. liter skal vi på oliebranchens vegne tillade os at henstille, at folketinget undlader at vedtage denne forhøjelse.

Den foreslåede forhøjelse vil bringe statsafgiften op på 77 øre pr. liter benzin, hvortil kommer moms på 14-15 øre pr. liter, således at de samlede statsafgifter vil blive 91-92 øre pr. liter, eller ca. 70 pct. af detailprisen til forbruger.

Dette er efter vor opfattelse en urimelig høj beskatning af et for det moderne samfund så betydningsfuldt drifts- og produktionsmiddel som benzin.

Vi kan fuldt ud tilslutte os de synspunkter, der fra erhvervsorganisationers og anden side er blevet fremført imod den foreslåede forhøjelse af benzinafgift og vægtafgift og disse udtalelsers understregning af, at det er særlig uheldigt i dansk erhvervslivs øjeblikkelige situation at fordyre dets og hele samfundets transportomkostninger gennem en forhøjet beskatning.

For oliebranchen er det meget utilfredsstillende gang på gang at se branchens egne stærkt investeringskrævende bestræbelser

på at billiggøre benzinen gennem produktivitetsfremmende foranstaltninger og intensiv rationalisering i alle led af produktion og distribution gjort illusoriske af øget beskatning af benzin.

Trods den stærke stigning i det almindelige prisniveau såvel herhjemme som i udlandet er det lykkedes oliebranchen at holde nettopriserne for benzin praktisk taget uændret gennem de sidste 10 år, samtidig med at man har været i stand til at gennemføre væsentlige kvalitetsforbedringer.

Denne i sig selv usædvanlige prisstabilitet har imidlertid ikke været mærkbar for benzinførbrugerne, fordi afgifterne til staten i samme periode er blevet sat op gentagne gange.

Vi tror, det højtærede udvalg vil give os ret i, at en fortsat fiskal udnyttelse af et produkt som benzin ikke er udtryk for en nutidig vurdering af automobiltransportens betydning i samfundet.

Vi skal derfor indtrængende henstille, at folketinget undlader at gå ind for den foreslåede forhøjelse af benzinafgiften med 6 øre pr. liter.

Ærbødigst

Oliebranchens Fællesrepræsentation

Erik Dugdale,
formand.Knud Petersen,
direktør.

Til det af folketinget nedsatte udvalg vedrørende afgiftslovene. Christiansborg.