

## Underbilag til bilag 8.

## LANDSFORENINGEN DANSKE VOGNMÆND

Delegerede for mere end 7.000 vognmænd, repræsenterende alle områder inden for dansk godstransport, forsamlet til delegeretmøde, ønsker i anledning af det af regeringen den 14. maj 1969 fremsatte lovforslag om forhøjelse af *benzinafgiften* og *vægtafgiften* samt det fremsatte forslag om forhøjelse af DSBs takster — herunder færgetaksterne — at udtale følgende:

Forslagene — navnlig forslaget om forhøjelse af afgiften for dieseldrevne lastvogne — indebærer en så betydelig forøgelse af vognmandserhvervets afgiftsbyrde, at vejtransporten som produktionsmiddel belastes ganske urimeligt.

Afgiftsforhøjelsen vil blive overvæltet på transportforbrugerne, d.v.s. industri, landbrug, fiskeri og handel, og for store erhvervsområder vil transportudgifterne forøges i en sådan grad, at konkurrenceevnen, bl. a. for vore eksporterhverv, nødvendigvis vil blive forringet.

De foreslåede afgiftsforhøjelser forekommer derfor, i en situation, hvor man ønsker at fastholde et stabilt prisniveau og høj beskæftigelse, uheldige og urimelige. De finansielle fordele, der tilsigtes, bliver således fuldstændig ophævet af de samfundsøkonomiske uheldige virkninger, en afgiftsforhøjelse uundgåeligt vil medføre.

For visse dele af transportsektoren vil afgiftsforhøjelserne, såfremt de gennemføres, slå igennem i form af forhøjede kørselspriser næsten øjeblikkeligt. På andre områder vil processen blive af længere varighed. Afgiftsforhøjelsen vil her af vognmændene føles

urimeligt økonomisk belastende, ikke mindst fordi den kommer umiddelbart efter de mærkbare omkostningsforhøjelser, der har været følgen af de nye overenskomster på arbejdsmarkedet og en ekstraordinær stor diskontoforhøjelse.

*Delegeretforsamlingen skal derfor indtrænge henstille, at forslaget om forhøjelse af vægtafgiften for dieseldrevne lastvogne frafalder.*

Hvad særlig angår den påtænkte forhøjelse af DSBs indenlandske færgetakster, herunder Storebælttaksterne, bemærkes, at det er ubestrideligt — hvad der også fremgår af Storebæltbetænkningen fra 1968 — at Storebæltoverfarten i adskillige år har givet et enormt overskud. Uden hensyn hertil gennemførte DSB imidlertid så sent som 1. juli 1968 en mærkbar takstforhøjelse gennem en omlægning af takst- og rabatsystemet.

For en stor gruppe vognmænd var der tale om en reel takstforhøjelse på 15 pct., medens takstforhøjelserne for resten lå på gennemsnitligt 6-7 pct.

Omlægningen af takstsystemet og gennemførelsen af et nyt rabatsystem pr. 1. juli 1968 betød en årlig merindtægt for statsbanerne på 1 million kroner.

*Landsforeningens delegeretforsamling ønsker derfor at udtale, at det overhovedet ikke er nogen motivering for at foretage forhøjelse af DSBs færgetakster for lastvogne og gods på disse.*

Tværtimod — allerede med det nuværende takstniveau deler Storebælt Danmark i 2 dele mere effektivt end nogen landegrænse!

Grenå, den 17. maj 1969.

*Behrendt-Poulsen.*

Mødets dirigent.

Til regering og folketing.