

**Bilag 8.****LANDSFORENINGEN DANSKE VOGNMÆND**

Den 19. maj 1969.

I anledning af regeringens forslag af 14. maj 1969 om en forhøjelse af benzinafgiften og vægtafgiften skal Landsforeningen Danske Vognmænd, der repræsenterer mere end 7.000 lastbilvognmænd, hvilket er mere end 90 pct. af landets lastbilvognmænd, udtale, at landsforeningen for sit vedkommende på det skarpeste må tage afstand fra de planlagte afgiftsforhøjelser.

En forhøjelse af benzinafgiften og navnlig en forhøjelse af vægt- og udligningsafgiften for diesel-lastvogne vil medføre mærkbare forhøjelser af taksterne for vognmandskørsel. Det betyder, at de transportforbrugende erhvervsvirksomheders omkostninger forøges, og vægtafgiftsforhøjelsen vil således virke fordyrende i alle led inden for handel og produktion, hvad der igen vil betyde en forringelse af erhvervslivets konkurrenceevne og påvirke pristallet.

Det bemærkes i denne forbindelse, at mere end 90 pct. af den samlede landværts gods-transport målt i tonkm udføres af lastbilerne.

En forhøjelse af vægtafgiften for lastvogne vil ikke direkte medvirke til at begrænse det private forbrug på samme måde som andre forbrugsafgifter, idet indkøbet af lastvogne ikke varierer med afgiften på disse, men med efterspørgselen efter transport.

I en økonomisk situation, hvor forskellige afgifter skal medvirke til at begrænse det private forbrug, forekommer det forkert at

anvende en forbrugsafgift, der kun indirekte og på længere sigt medfører en begrænsning af det private forbrug, når andre forbrugsafgifter medfører en direkte og øjeblikkelig forbrugsnedgang.

Den nødvendige finanspolitiske stramning kan således opnåes ved en forhøjelse af andre forbrugsafgifter, som ikke medfører de uheldige virkninger for erhvervslivet som en forhøjelse af vægtafgiften på lastvogne.

Man skal endvidere udtale, at det forekommer lidet hensigtsmæssigt at forhøje motorafgiften på et tidspunkt, hvor en trafikkommission beskæftiger sig med hele det problemkompleks, der knytter sig til motorafgiftslovgivningen.

Hvad angår planerne om at forhøje statsbanernes takster, herunder taksterne på færgeruterne, skal man indtrængende henstille, at der ikke gennemføres takstforhøjelser på færgeruterne, der i forvejen giver et enormt overskud.

Den omlægning af takst- og rabatsystemet som DSB gennemførte med virkning fra 1. juli 1968 betød alene for de ca. 500 af landsforeningens medlemmer, der benytter DSBs færgeruter, en merudgift på ca. 1 million kr. om året.

Man tillader sig i øvrigt at henvise til den vedlagte resolution til regering og folketing, som blev vedtaget på landsforeningens delegeretmøde i Grenå den 17. maj 1969.

P. L. V.

J. P. Hansen.

Jørn Gundelach.

Til det af folketinget nedsatte udvalg til behandling af afgiftslovene.