

Bilag 7.

LANDSFORENINGEN DANMARKS BILRUTER

Formand:

Rutebilejer Vagn Nielsen
Skjød, 8450 Hammel.

Sekretariat:

Landsretssagfører Thisted Knudsen
Søgade 6, 4100 Ringsted.

Skjød, den 16. maj 1969.

Landsforeningen Danmarks Bilruter, der omfatter ca. 400 medlemmer med en buspark på 1.450 vogne, og som repræsenterer samtlige private landevejsrutebilruter og by- og nærtrafikruter i Danmark, tillader sig herved at protestere mod det af finansministeren fremsatte forslag om en forhøjelse på 25 pct. af vægtafgiften på omnibusser.

En sådan gennemførelse af en 25 pct. forhøjelse i den foreliggende form vil for den kollektive bustrafik betyde en alvorlig belastning af de i forvejen vanskelige økonomiske forhold, affødt af svigtende passagerantal på grund af det stadigt stigende antal private personbiler, og de senere års lønforhøjelser, der alene ved sidste overenskomstforhandling i marts 1969 androg ca. 10 pct. De har, sammen med andre stigende udgifter, tilligemed ikke fradragsberettiget merværdiafgift, bevirket, at mange ruter i øjeblikket befinder sig i en kritisk situation, og at vi for erhvervet som sådan må sige, at den økonomiske stabilitet og investering fremover er svækket i en sådan grad, at det vil blive vanskeligt, for ikke at sige umuligt, at opretholde kørsel på visse ruter, navnlig i de tyndt befolkede egne af landet, ligesom det for de fleste ruters vedkommende vil blive nødvendigt at indskrænke kørselen på urentable afgang, i særdeleshed lørdagsøndag. Dette kan selvsagt ikke være tilfredsstillende for det rejsende publikum, og ej heller for samfundet som sådan.

Vi vil heller ikke undlade at nævne, at der for visse ruters vedkommende kræves et stort antal reservevogne for at kunne klare forekommende uheld og spidsbelastninger, herunder skolebørnskørsel, og således vil en forhøjelse af vægtafgiften i udpræget grad også ramme disse virksomheder.

Det er vor formening, at staten gennem sin lovgivning bør tage et vidtgående hensyn til den kollektive persontrafik, fordi denne trafik tilgodeser en række sociale og samfundsmæssige forhold.

Den koncessionerede trafik kører udelukkende med dieselvogne og på gule plader på forud fastlagte ruter og med takster, der er fastsatte og godkendte af myndighederne, hvorfor den også er behæftet med specielle krav og forpligtelser.

Ved gennemførelse af den nu foreslåede forhøjelse af vægtafgiften vil det ramme et i forvejen økonomisk svækket erhverv, der løser en række sociale og trafikmæssige opgaver.

I øvrigt vil vi henvise til de allerede førte forhandlinger med finansministeriet angående reducere af vægtafgiften på grund af vor ringe modregningsret ved afregning af moms.

Vi må derfor henstille, at vort fag tilgodeses og at man fra lovgivningsmagtens side undlader at forhøje vægtafgiften på materiel, der anvendes til betjening af den kollektive, koncessionerede bustrafik.

Landsforeningen Danmarks Bilruter

Vagn Nielsen,
formand.

Til folketingets udvalg angående finansministerens forslag om forhøjelse af vægtafgiften.