

### Bilag 6.

#### FÆLLESUDVALGET FOR BYTRAFIK I DANMARK

Den 19. maj 1969.

Fællesudvalget for Bytrafik i Danmark, der omfatter følgende foreninger, selskaber og virksomheder:

- 1) Foreningen for By- og Nærtrafik i Danmark (32 private trafikskaber i bl. a. Ålborg, Randers, Horsens, Vejle, Kolding, Esbjerg og Gladsaxe),
- 2) Københavns sporveje,
- 3) Århus Sporveje,
- 4) Odense Bytrafik A/S,
- 5) Amagerbanen,
- 6) A/S Lyngby-Nærum Jernbanen,
- 7) A/S NESA og
- 8) Helsingør Bussen

tillader sig herved at fremlægge følgende synspunkter for udvalget:

En forhøjelse af udligningsafgiften i den foreliggende form vil være en alvorlig belastning for den kollektive bybustrafik, der i forvejen er hårdt ramt af de i marts indtrufne lønstigninger. Et middelstort, privat bybusselskab i provinsen har en lønudgift, der andrager 50 pct. af bruttoindkørselsindtægten, og ved et trafikskaber i en storby som København er løn- og pensionsudgifterne ikke mindre end godt og vel 80 pct. af bruttoudgifterne, og det er derfor indlysende, at bybustrafikken er særlig følsom over for lønstigningerne. Desuden er man ramt af momsen, for hvilken der kun er delvis fradrag, og af den stærke konkurrence fra det stadigt stigende antal private biler. Endvidere er den kollektive bybustrafik tvunget til at have et særligt stort beredskab for at klare spidsbelastningen i myldretiderne, hvortil kommer et betydeligt antal

reservevogne på grund af de mange uheld i den tætte bytrafik.

En gennemførelse af den foreslåede forhøjelse af udligningsafgiften vil under disse omstændigheder ramme den kollektive bybustrafik særlig hårdt og sammen med den sikkert uundgåelige udgiftsstigning på andre områder nødvendiggøre

enten en af samfundskonomiske grunde uønsket takstforhøjelse med en heraf følgende fare for overgang fra den kollektive til den individuelle trafik, eller øgede byrder for de kommuner, der selv driver bybustrafik og af trafikmæssige og sociale grunde ikke mener det forsvarligt at belaste persontrafikken med større takster.

Også af følgende teknisk betonedede grunde vil det efter fællesudvalgets opfattelse være rimeligt at undtage busser og specielt by- og nærtrafikbusser fra den foreslåede almindelige forhøjelse af udligningsafgiften:

1. Den stærke myldretidsbelastning medfører, at en meget betydelig del af vognparken kun kører et beskedent antal kilometer pr. dag i de korte myldretidsperioder. Afgiften pr. kørt kilometer er derfor i forvejen betydelig.
2. Busser er udstyret med særlig blød afjedring — mange nyere busser er forsynet med luftfjedre — og dæk af radialtypen, som giver mindre vejbelastning i forhold til køretøjets vægt.
3. Den gennemsnitlige passagerbelastning på bybusser er kun omkring 25 pct. af bussernes tilladte største passagerantal, og overskridelse af den tilladte last forekommer ikke.