

Vedtages lovforslaget, er enhver motivering for det sikkerhedstruende krav om massive vognsider bortfaldet.

2.2. *Spezialkøretøjer.* Også i vægtkategorien indtil 3 tons totalvægt opbygges på danske fabrikker adskillige specialkøretøjer, hvis samlede værdi er væsentlig højere end værdien af den

importerede vogn. For at undgå, at denne danske fabrikation bebyrdes med en marginalafgift på 78 pct. + moms, hvilket kan blive følgen af lovforslaget, bør det undersøges, hvorledes man med fastsættelsen af de pågældende vognes afgiftspligtige værdi kan sikre sig mod uønskede erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Førene de Danske Motorejere

J. Herold.

Kongelig Dansk Automobil Klub

K. I. M. A. Timmermann.

Til folketingets udvalg vedrørende forslag til lov om ændring af visse afgiftslove (lovforslag nr. 251-255).

... af den danske fabrikation bebyrdes med en marginalafgift på 78 pct. + moms, hvilket kan blive følgen af lovforslaget, bør det undersøges, hvorledes man med fastsættelsen af de pågældende vognes afgiftspligtige værdi kan sikre sig mod uønskede erhvervsøkonomiske konsekvenser.

... af den danske fabrikation bebyrdes med en marginalafgift på 78 pct. + moms, hvilket kan blive følgen af lovforslaget, bør det undersøges, hvorledes man med fastsættelsen af de pågældende vognes afgiftspligtige værdi kan sikre sig mod uønskede erhvervsøkonomiske konsekvenser.