

Bilag 5.

**FORENEDE DANSKE MOTOREJERE
KONGELIG DANSK AUTOMOBIL KLUB
FÆLLESUDVALGET**

Den 20. maj 1969.

Vedtagelse af de af den fungerende finansminister fremsatte forslag til ændringer af lovene vedrørende benzinafgift samt vægt- og registreringsafgift for motorkøretøjer vil få så omfattende negative virkninger for den samfundsøkonomiske og sociale balance, at FDM og KDAK alvorligt må fraråde, at forslagene fremmes.

Følgende bemærkninger tjener til nærmere motivering af denne indstilling:

Afgiftsforhøjelserne skader samfundsøkonomien, fordi

- de er koncentreret om vejtransporten, hvoraf langt den overvejende del er erhvervsmæssig,
- der ikke er tale om en sideleds-afgift, men om afgift i tidligere omsætningsled, hvilket er identisk med beskatning af produktionsmidler,
- forbrugerpriserne uden avancement og i kraft af almindelig omkostnings- og avancekumulering vil stige mere, end afgiftsforhøjelserne i sig selv motiverer,
- mobiliteten på arbejdsmarkedet forringes gennem de forøgede transportudgifter og de for lønmodtagerne forringede muligheder for at anskaffe eget køretøj.

Afgiftsforhøjelserne anfægter den sociale og geografiske balance, fordi

- kun de økonomisk svageste stillede bilfamilier (ca. 70 pct. af samtlige husholdninger har egen vogn), som savner mulighed for at kontere kørselsomkostningerne som erhvervsudgift, fuldt ud må bære de forhøjede afgifter — hvortil kommer de generelt stigende varepriser.
- de tyndest befolkede egne med de ringeste kommunikationsmuligheder må bære en relativ større del af afgiftsforhøjelserne end det øvrige land,

- lønmodtagere med skiftende arbejdsplads og/eller lang afstand mellem bolig og arbejdssted rammes uforholdsmæssigt hårdt.

Afgiftsforhøjelserne er i disharmoni med regeringens egne mål, fordi

- bestræbelserne på at få et stabilt omkostnings- og prisniveau anfægtes på afgørende måde,
- finansminister Poul Møller tværtimod at antyde forhøjelser på dette afgiftsområde alvorligt har overvejet afgiftsnedsættelser, hvilket er bekræftet af den fungerende finansminister,
- trafikministeren gentagne gange har erklæret, at motorafgiftssystemet trænger til revision — og ikke til knopskydning — hvorfor ministeren har anmodet trafikkommissionen om at undersøge motorskattekomplekset og at stille forslag til revision. Kommissionen har arbejdet med denne opgave i et år, men har endnu ikke afsluttet undersøgelserne.

Bemærkninger til visse enkeltforslag.

1. *Benzinafgiftsloven.* Med den foreslåede afgiftsforhøjelse incl. moms, i alt ca. 7 øre pr. liter, bliver den totale afgiftsbelastning pr. liter 92-93 øre, svarende til 73 pct. for den dyreste og 81 pct. for den billigste benzin.

Dette er konkurrencefjendsk skatteudskrivning. Hel eller delvis konvertering af liter- til værdiafgift er nødvendig, hvis den begyndende priskonkurrence på dette marked skal fastholdes.

2. *Registreringsafgiftsloven.*

2.1. *Sideruder.* Det bør tillades at isætte sideruder i såvel papegøjevogne som varevogne på gule nummerplader.