

**Bilag 4.****Vedrørende lovforslag om registreringsafgift på varebiler.**

FORD MOTOR COMPANY A/S

Den 22. maj 1969.

Med henvisning til det nye lovforslag om ændring af lov om omsætningsafgift på motorkøretøjer har vi konstateret, at ministeren har foreslået en rimelig afviklingsordning for stationsvogne på papegøjeplader, idet de vogne, der er ordret af importørerne senest 13. maj, således vil kunne detailsælges inden for dette år.

Medens vort selskab hidtil har modtaget sådanne stationsvogne med blændede sideruder fra Tyskland i færdig stand, importerer vi vor engelske model Escort Estate Car som normal stationsvogn med ruder og lader blændingen foretage hos et firma i Danmark. Dette arrangement har været muligt, idet der ikke er nogen toldafgifter forbundet med et sådant arrangement i modsætning til, hvad der er tilfældet for tysk producerede modeller. Vort selskab har været yderst tilfreds med den i Danmark blændede udgave.

Vi forstår, at der i det nye lovforslag ikke er etableret overgangsbestemmelser for blændinger foretaget lokalt, men udelukkende for enheder importeret i blændet stand. Vort selskab har pr. 13. maj 232 bindende ordrer på sådanne enheder fra

udlandet. Yderligere har vi 52 Escort Estate til personvognssalg i ordre. Som det også fremgår af ordrefordelingen, er vort detailsalg af denne model som personvogn med fuld afgift meget begrænset, således at vi ikke kan anvende de indkøbte vogne til salg for afgiftsberigtigelse med personvogns-afgift. Et sådant antal ville således dække 1½-2 års salg, i hvilken periode der naturligvis er mulighed for ændringer af modeller, specifikationer osv. Yderligere skal det bemærkes, at vort selskab naturligvis har forpligtet sig over for den lokale karetmager, som både har investeret i værktøj og materialer til brug ved blændingen.

Vi forstår, at der inden for lovens rammer vil blive truffet specialarrangement, hvad angår overgangsbestemmelser for importører, der har samlefabrik omfattende de blændede stationsvogne, og håber, at ministeriet vil ligestille vort firma hermed, således at det kan omfatte vort specielle arrangement for lokal blænding, da vi går ud fra, at De er enig med os i, at vi ikke skal rammes hårdere end andre importører som følge af, at vi har anvendt dansk arbejdskraft ved blænding af stationsvogne.

Med venlig hilsen

FORD MOTOR COMPANY A/S

*Willy Krawack,*  
adm. direktør.

Til folketingets udvalg.