

Bilag 3.

ENTREPRENØRFORENINGEN

Den 20. maj 1969.

Entreprenørforeningen har ønsket over for udvalget at få lejlighed til at tilkendegive, at det omhandlede lovforslags § 1, nr. 1 og nr. 4, er affattet på en sådan måde, at det i en række tilfælde vil bevirke en fordyrelse og en uheldig afvikling af en række arbejder.

En del entreprenører og håndværksmestre anvender i øjeblikket *lovligt* deres afgiftsfritagne lastmotorkøretøjer og varevogne (uanset totalvægt) til befordring af personer, der er ansat i ejerens virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor det medbragte materiel skal anvendes af de pågældende.

Dette gælder specielt ved kabelarbejde, vejarbejde og forskellige vedligeholdelses- og reparationsarbejder.

Efter lovforslagets formulering vil transport af denne art fremtidig kun kunne finde sted, for så vidt køretøjerne afgiftsberigtiges med fuld afgift.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at fremkomsten af de i de senere år stadig mere *personvognsprægede* varevognsmodeller har forringet mulighederne for i praksis at skille personbefordring ud fra godstransport for disse vognes vedkommende.

Dette synspunkt forstår vi, men vi finder det urimeligt, at samme synspunkt anlægges ved bedømmelse af personbefordring med

egentlige last- og varevogne. Vi foreslår derfor primært, at grænsen for den nævnte arbejderbefordring i varelad efter de hidtidige regler fastsættes til 2.500 kg totalvægt, idet denne grænse udelukker de personvognsprægede varebiler.

Den foreslåede ændring er i øvrigt i overensstemmelse med Motorafgiftskommissionens betænkning af 21. maj 1954 (øverste side 19).

Med hensyn til lovforslagets § 2, stk. 2, foreslår vi sidste punktum affattet således:

„De må anvendes til personbefordring i samme omfang som hidtil, og kopi af registreringsattesten skal medbringes under kørslen.“

Hensigten hermed er at undgå, at de ejere (brugere), der hidtil fuldt lovligt har baseret deres produktion på denne form for transport, nu for at kunne fortsætte med deres erhverv pludselig stilles over for et økonomisk krav (fuld omsætningsafgift), der kan være af katastrofalt omfang, især for mindre håndværks- og entreprenørvirksomheder.

I øvrigt finder vi det ejendommeligt, at fremkomsten af personvognsprægede varevogne skal medføre, at disse kun skal belastes med halv afgift, medens den hidtil afgiftsfri egentlige arbejdertransport samtidig foreslås pålagt fuld afgift.

Entreprenørforeningen.

Til folketingsudvalget vedrørende det af den fungerende finansminister fremsatte lovforslag nr. 253 om ændring af lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.