

Bilag 1.

FINANSMINISTERIET

Departementet for Told- og Forbrugsafgifter.

Den 19. maj 1969.

1. Af bemærkningerne til lovforslaget om tillægsafgift af benzin fremgår, at provenuttallene er angivet eksklusive merværdi-afgift.

I forbindelse hermed bemærkes:

2. De $12\frac{1}{2}$ pct. moms vil blive beregnet af *benzinafgiftsforhøjelsen* på 6 øre pr. liter. Men den momsregistrerede del af erhvervslivet vil kunne medregne momsstigningen til den indgående afgift, som fradrages, og for disse virksomheder vil benzinprisen kun stige 6 øre. Kun for de private forbrugere og for den — meget lille — del af erhvervslivet, som ikke er momsregistreret, kan benzinprisen tænkes at stige ikke blot med de 6 øre pr. liter, men også med moms heraf. Om det sker, vil afhænge af konkurrenceforholdene på benzinmarkedet.

Det antages, at det erhvervsmæssige forbrug af benzin ligger over det private; nogen officiel statistik findes ikke. Hvis det private forbrug udgør en tredjedel, vil momsvirkningen af afgiftsforhøjelsen på årsbasis være $120 \times \frac{1}{3} \times \frac{1}{8}$ mill. kr. = 5 mill. kr. Er forbruget halvdelen, vil momsprovenuet være $7\frac{1}{2}$ mill. kr.

3. For de 280 mill. kr., som *vægtafgiften* skal stige for personbiler og papegøjevogne, er der ingen momsvirkning. Det vil der imod være for de 70 mill. kr., som lægges på erhvervskøretøjerne, i det omfang denne afgiftsforhøjelse giver sig udslag i prisforhøjelser på varer og de tjenesteydelser, der præsteres af momsregistrerede virksomheder. Ræsonnementet gælder kun for de varer m.v., som når frem til de private forbrugere.

Tænker man sig alle de 70 mill. kr. væltet over på det private forbrug, vil momsvirkningen provenumæssigt beløbe sig til ca. 9 mill. kr. årligt.

4. Omlægningen af *registreringsafgiften* ved ophævelsen af papegøjeordningen o.s.v. er beregnet at ville forøge registreringsafgiftens provenu med 100 mill. kr. Der svares ikke moms af registreringsafgiften, men registreringsafgift af momsen.

5. Momsvirkningen af motorafgiftsforhøjelserne vil på årsbasis højst andrage 15 mill. kr., i finansåret 1969-70 7-8 mill. kr.

E. Ninn-Hansen.

/Johs. Bastholm.

Folketingets udvalg angående forslag til lov om tillægsafgift af benzin m. fl. lovforslag