

træden toldberigtiges i en sådan skikkelse, at de opfyldte betingelserne for den nævnte afgiftsberigtigelse, og som er indført her til landet i henhold til bindende kontrakt med automobilfabrikken, indgæet senest den 13. maj 1969. Afgiftsberigtigelse skal finde sted inden 1. januar 1970.

Stk. 5. Finansministeren fastsætter de nærmere betingelser for afgiftsberigtigelse efter stk. 4 og kan i øvrigt fastsætte tilsvarende overgangsregler for køretøjer, der samles her i landet af indførte dele.

Stk. 6. De i stk. 3 og 4 omhandlede køretøjer skal forsynes med gul-sort nummerplader.“

Bemærkninger til ændringsforslagene.

Til nr. 1 og 2.

Efter de hidtil gældende bestemmelser for benyttelse af afgiftsfri last- og varevogne har det været tilladt uden for førerrummet at befordre personer, der er ansat i ejerens virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de pågældende skal anvende det med køretøjet medbragte materiel. Ved ændringsforslagene foreslås det at bevare denne adgang til befordring af mandskab med last- og varevogne med en tilladt totalvægt såvel under som over 3 tons.

Til nr. 3 og 4.

Ændringsforslagene indeholder en overgangsbestemmelse for visse køretøjer, der efter de hidtil gældende bestemmelser kunne berigtiges med halv afgift, og som ved lovens ikrafttræden var på lager her i landet eller bestilt hos de udenlandske automobilfabrikker. Køretøjerne ville uden en særlig overgangsbestemmelse være fuldt afgiftpligtige på grund af deres indretning til personbefordring.

Det foreslås at tillade afgiftsberigtigelse med halv afgift og registrering på papegøjeplader i tiden indtil 1. juli 1969 af varevogne med bagsæde og af vogne af stationcar-

type med blændede sideruder, som på tidspunktet for lovens ikrafttræden befandt sig her i landet og opfyldte betingelserne for registrering på papegøjeplader. Bestemmelsen omfatter således ikke køretøjer, som på ikrafttrædelsestidspunktet kunne registreres afgiftsfrit på gule nummerplader efter de hidtil gældende regler, eller som på dette tidspunkt kun kunne registreres på sorte nummerplader (stationcar-modeller). Heller ikke motorcykler omfattes af bestemmelsen.

Endvidere foreslås det, at der i tiden indtil 1. januar 1970 kan ske registrering på papegøjeplader af varevogne med bagsæde og af vogne af stationcar-type med blændede sideruder, hvorpå der senest den 13. maj 1969 — d.v.s. dagen for lovforslagets fremsættelse i folketinget — er afgivet bindende ordre hos de udenlandske automobilfabrikker. — For den herværende samlefabrik af automobiler gør særlige forhold sig gældende, og det er derfor foreslået, at finansministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere overgangsregler for de køretøjer af den omhandlede art, der samles her i landet, således at der så vidt muligt tilvejebringes ligestilling med de køretøjer, der indføres i henhold til bindende ordre afgivet inden den 13. maj 1969.

IV. forslag til lov om ændring af lov om almindelig omsætningsafgift (merværdiafgift).

Af *finansministeren*, tiltrådt af et flertal (Haunstrup Clemmensen, Hans Kjær, Stetter, H. C. Toft, Henry Christensen, Jens Frandsen, Holmberg, Niels Helveg Petersen, Bernhard Baunsgaard og Grethe Philip):

Ny paragraf.

Efter § 2 indsættes som ny paragraf:

„§ 3.

Finansministeren fastsætter de fornødne overgangsbestemmelser.“