

Et *flertal* (det konservative folkepartis, venstres og det radikale venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslagene til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) kan ikke medvirke ved lovforslagenes gennemførelse, men indstiller, at lovforslagene *forkastes* ved 3. behandling. Mindretallet vil motivere sin stilling ved lovforslagenes 2. behandling i folketingssalen.

Ad III. forslag til lov om ændring af lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m.v. og IV. forslag til lov om ændring af lov om almindelig omsætningsafgift (merværdi-afgift).

Finansministeren har stillet de nedenstående ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Ændringsforslagene er tiltrådt af et *flertal* (det konservative folkepartis, venstres og det radikale venstres medlemmer af udvalget); der herefter indstiller lovforslagene til *vedtagelse* med de foreslåede ændringer.

Et *mindretal* (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) kan ikke medvirke til lovforslagenes gennemførelse, men indstiller, at lovforslagene *forkastes* ved 3. behandling. Mindretallet vil motivere sin stilling ved lovforslagenes 2. behandling i folketingssalen.

Ændringsforslag til

III. forslag til lov om ændring af lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

Af finansministeren, tiltrådt af et *flertal* (Haunstrup Clemmensen, Hans Kjær, Stetter, H. C. Toft, Henry Christensen, Jens Frandsen, Holmberg, Niels Helveg Petersen, Bernhard Baunsgaard og Grethe Philip):

Til § 1.

1) Nr. 1 affattes således:

„1. § 4, nr. 7, affattes således:

„7) Motorkøretøjer med tilladt totalvægt

over 3 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport. Der må ikke uden for førerrummet befordres andre personer end sådanne, som er nødvendige til af- og pålæsning af det transporterede gods. Det er dog tilladt at benytte køretøjerne til befording af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor det medbragte materiel skal anvendes af de pågældende. Køretøjerne må ikke benyttes til feriekørsel eller anden privat personbefordring.“

2) Nr. 4 affattes således:

„4. § 5, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. For motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 3 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, nedsættes afgiften til halvdelen af afgiften efter § 3. Bortset fra befording af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed til eller fra den arbejdsplads, hvor det medbragte materiel skal anvendes af de pågældende, må køretøjerne ikke benyttes til befording af personer uden for førerrummet, for motorcykler passagersædet. En motorcykel må ikke benyttes uden varesidevogn.“

Til § 2.

3) I *stk. 3* udgår „Køretøjerne skal forsynes med særlige nummerplader.“

4) Efter *stk. 3* indsættes som nyt *stk. 4, 5 og 6*:

„Stk. 4. Nye motorkøretøjer af typer, som er konstrueret eller indrettet til såvel personbefordring som godstransport, kan i følgende tilfælde berigtiges med halv afgift efter de hidtil gældende bestemmelser i § 5, stk. 2, i lovebekendtgørelse nr. 151 af 30. april 1966:

1) Køretøjer, der inden denne lovs ikrafttræden er toldberigtiget eller fremstillet i, eventuelt ombygget til, en sådan skikkelse, at de opfyldte betingelserne for den nævnte afgiftsberigtigelse. Afgiftsberigtigelse skal finde sted inden 1. juli 1969.

2) Køretøjer, der efter denne lovs ikraft-