

på Marienborg 30. november—1. december 1966 besluttedes det forsøgsvis at indføre en „spørgetime“ under rådssessionen. Der fastsattes følgende regler for „spørgetimen“:

Medlemmer kan stille spørgsmål til en regering eller regeringsrepræsentant i emner, som behandles i en meddelelse eller beretning til sessionen.

Spørgsmålene indleveres til rådets præsidium senest 4 uger før en rådssessions begyndelse.

Præsidiets registrerer spørgsmålene, kontrollerer, at de falder inden for rammerne af meddelelser eller beretninger samt sørger for, at spørgsmålene sendes til vedkommende regering eller regeringer.

Så vidt muligt bør besvarelser af spørgsmålene samles til en enkelt lejlighed under sessionen.

#### *De stillede spørgsmål.*

Der indbragtes til 15. session spørgsmål i følgende emner, idet i parentes angives, til hvilket lands regering spørgsmålet rettedes:

a) Nordboeres told- og afgiftsfrie indførsel i

nordisk naboland af motorkøretøjer (Danmark og Norge).

- b) Vejforbindelse mellem Sevettjärvi og rigsvej 50 i Neiden (Norge).
- c) Forholdsregler mod professionel boksnings (Danmark).
- d) Nordiske flyttebeviser (Norge).
- e) Ensartede regler mod trafikberuselse (alle fem regeringer).
- f) Fiskeriuddannelse i Norden (Norge).
- g) Udbygningen af Den nordiske hygiejne-højskole (Sverige).
- h) Fremtidigt nordisk landbrugspolitisk samarbejde (Danmark).
- i) Forskning i arktisk medicin (alle regeringerne undtagen Islands).
- j) Fælles uddannelse for teater, film, radio og television (Sverige).
- k) Harmonisering af hovedformerne for indirekte beskatning (alle regeringerne undtagen Danmarks).
- l) Samarbejde på ernæringsforskningens område (Sverige).
- m) nordisk tentamensgyldighed og nordiske lektors lønning i Sverige (Sverige).

### III. Generaldebatten.

Ved 15. session blev regeringerne repræsenteret af i alt 43 ministre, det hidtil største antal ved en rådssession. Af disse kom 14 fra værtslandet Finland, 9 fra Danmark, 2 fra Island, 8 fra Norge og 10 fra Sverige.

Under generaldebatten, der førtes på grundlag af præsidierapporten og „Rapporten om nordisk samarbejde i 1966“, havde 28 forskellige talere ordet. Af disse var 10 regeringsmedlemmer. Fra Danmark deltog følgende i generaldebatten: stats- og udenrigsminister J. O. Krag, Kresten Damsgaard, Aksel Larsen, Henry Christensen, trafikminister Svend Horn og Poul Møller.

#### *Baggrunden for sessionen.*

I endnu højere grad end ved nogen anden session siden den i Stockholm i november 1959 efter Kungälv-mødets standsning af forhandlingerne om et nordisk fællesmarked var de økonomiske spørgsmål det emne, som aldeles overvejende optog general-

debatten. Årsagen hertil var i første række den britiske premierminister Harold Wilsons og udenrigsminister George Browns rejser til Det europæiske økonomiske Fællesskabs hovedstæder for at undersøge forudsætningerne for en ansøgning fra Storbritannien om optagelse i Fællesskabet.

Andre forhold bidrog dog også til at give generaldebatten dens stærke økonomiske præg. Fra 1. januar 1967 var i princippet al told på industrivarer afskaffet inden for EFTA og dermed mellem Danmark, Finland, Norge og Sverige. Desuden oplyste rapporten fra Det nordiske økonomiske samarbejdsudvalg, at den nordiske samhandel i 1966, målt på eksporten, havde udgjort 15,4 milliarder d. kr. Dette var 164 procent mere end i 1959, det sidste hele år, før EFTA-samarbejdet begyndte. Mens i 1959 de nordiske lande foretog 16 pct. af deres eksport til hinanden, var den tilsvarende andel i 1966 steget til næsten 23 pct.