

offensiv ind mod udbredelse af giftstofferne, anbefalede i et medlemsforslag et nordisk samarbejde mellem told- og politimyndighederne for at standse den illegale tilførsel af narkotika.

Udvalgets talsmand Leif Cassel udtalte sin glæde over de bestræbelser, som allerede var i gang på området, bl. a. ved nordiske møder af politiet og toldmyndighederne. Forslaget tilsigtede bl. a. at vise myndighederne, at de i deres kamp mod narkotikasmuglerne kan regne med parlamenternes uforbeholdne støtte. Cassel foreslog tillige, at de skærpede straffebestemmelser, som forberedes, bliver de samme i hele Norden.

Ved rekommandation nr. 20 opfordredes regeringerne til i fællesskab at iværksætte alle de foranstaltninger, som kan bidrage til at standse den illegale indførsel af narkotika.

5. Fast Øresundsforbindelse og storflyveplads på Saltholm (A 183, A 185 og flere meddelelser).

Spørgsmålet om Øresundsforbindelserne og en storlufthavn i Øresundsområdet har i de senere år indtaget en fremskudt plads på rådssessionerne, men var ved denne session nået frem helt i forreste linje som det dominerende spørgsmål ved siden af markedsproblemet. Baggrunden herfor var, at en række af de kommissionsundersøgelser, man måtte afvente, før beslutning kunne træffes, nu forelå færdige

Den 10. oktober 1967 afgav de af regeringerne i Danmark og Sverige nedsatte arbejdsgrupper — Øresundsgrupperne — deres betænkning „Faste forbindelser over Øresund“, der er offentliggjort som Nordisk Udredningsserie 1967: 14. Et særligt Saltholmsudvalg, nedsat af den danske trafikminister, afgav 10. januar 1968 en foreløbig redegørelse vedrørende lufthavn og fast forbindelse København-Malmö (NU 1968: 2 og 3).

Endelig forelå for rådet konklusionen af en betænkning, som 2. februar 1968 var afgivet af Udvalget vedrørende Københavns lufthavns fremtid (NU 1968: 4):

Øresundsgrupperne anbefalede følgende fremgangsmåde: først anlægget af en fire-sporet motorvej København-Malmö, der skulle være færdig senest 1980. Derefter en fire-sporet motorvej kombineret med en en-

keltsporet jernbane Helsingør-Hälsingborg i begyndelsen af 1990'erne. Udgifterne ansloges til 1.080 mill. d.kr. for KM-forbindelsen og 1.060 mill. d.kr. for HH-forbindelsen, byggetiden til henholdsvis 5 og 7 år.

Saltholmsudvalget fandt Saltholm i enhver henseende velegnet til anlæg af en nordisk storlufthavn og fastslog 1) at 1. etape af lufthavnen og de faste forbindelser kan være færdige til 1976, 2) at de samlede investeringer hertil kan beregnes til 3,9 milliarder d.kr. i 1967-priser samt 3) at projektets gennemførelse ikke kræver anden offentlig støtte end statsgaranti i forbindelse med optagelse af udenlandske lån. Hvis lufthavnen på Saltholm står færdig til 1976, kan der spares 580 millioner kr. til en ellers nødvendig udbygning af Kastrup lufthavn. Etape 1 kan forventes afskrevet i 1990.

Første etape af lufthavnen kan besørge en årstrafik på 20 millioner passagerer, mens den fuldt udbyggede lufthavn, der vil kunne blive 5 gange større end Kastrups nuværende areal, får en årskapacitet på 50 millioner passagerer.

Problemerne vedrørende flyvekontrol i Øresundsluftrummet kan løses tilfredsstillende ved et svensk-dansk samarbejde. En bedre støjmæssig placering end Saltholm antages ikke at kunne findes.

Udvalget om Københavns lufthavn anslog, at storlufthavnen på Saltholm ville medføre sådanne fordyrelser af den faste forbindelse i Øresund, fordyrelser, som bør bæres af storlufthavnen, at de samlede anlægsudgifter til denne i 1967-priser vil beløbe sig til mellem 4,6 og 5,2 milliarder d.kr., alt efter den nærmere udformning af den faste forbindelse.

Debatten i rådet kom især til at dreje sig om storlufthavnen og foregik på grundlag af medlemsforslaget A 183 af Kresten Damsgaard og Aksel Larsen samt to svenske rådsmedlemmer, höger-mannen Leif Cassel og folktoparisten Birger Lundström. Forslaget henstillede til regeringerne i Danmark og Sverige, at den videre behandling af de foreliggende forslag om anlægget af en storlufthavn på Saltholm og bygning af en tilsluttende fast forbindelse mellem Danmark og Sverige blev drevet parallelt og fremskyndet mest muligt med henblik på snarlige principbeslutninger om disse anlæg i Danmarks folketing og Sveriges riksdag.