

Beretn. ang. Nordisk Råds 15. og 16. session 1967 og 1968.

3. *Sygehussamarbejde i Tornedalen (sag A 71 og 71 A).*

Ved rekommandation nr. 16 opfordredes regeringerne i Finland og Sverige til at undersøge forudsætningerne for en overenskomst om adgang for befolkningen i Tornedalen til efter frit valg at søge sygehus på begge sider af grænsen.

4. *Forureningsproblemer (sag A 164).*

Nordisk Råd har i de senere år vist forureningsproblemerne en stigende interesse (se side 59). Det var derfor besluttet, at rådet skulle føre en almen debat om emnet på grundlag af sag A 164. I denne opfordrede det samlede rådspræsidium, blandt hvis medlemmer var Poul Hartling, regeringerne til i fællesskab at undersøge, hvilke foranstaltninger samfundet bør træffe for at beskytte menneskets sundhed og naturmilieuet mod de forureninger og forstyrrelser, den moderne teknik forvolder. Efter en meget oplysende debat, i hvilken fra dansk side Kaj Bundvad og på indenrigsministerens vegne justitsminister Knud Thestrup deltog, godkendte det samlede råd, at udvalget fortsatte behandlingen af sagen.

D. Sager behandlet af Trafikudvalget.

1. *Udbygning af transittrafikken over Trondheim (A 117).*

Fra norsk side har man været interesseret i at øge transporterne gennem havnen i Trondheim fra og til Sverige. Som følge heraf afsluttedes i 1956 en konvention mellem Norge og Sverige om anlæg af en mellemrigsvej over Storlien, indretning af en svensk oliehavn i Muruvik (for olietilførsler i krigssituationer) og nedsættelse af jernbanetaksterne for fragt over Storlien. Aftalens bestemmelser er blevet gennemført, men der er ikke kommet større mængder svensk transitgoods. Kun i strenge isvintre, når Østersøen fryser til, benytter det svenske næringsliv ruten og det i så stort omfang, at havneanlæggene i Trondheim overbelastes til besvær for den norske handel. Fra det svenske næringslivs side har man imidlertid hverken været villig til at garantere en vis minimumsmængde af fragt også i normale

vintre eller at deltage i finansiering af udvidede havneanlæg.

På forslag af et norsk og svensk medlem vedtog rådet rekommandation nr. 9 med henstilling til regeringerne i Norge og Sverige om bl. a. at drøfte mulighederne for at udvide transittrafikken over Trondheim.

2. *Flyveforbindelsen Östersund-Trondheim (A 148).*

Ved rekommandation nr. 10 anbefaledes oprettelse af en permanent SAS-forbindelse mellem Trondheim og Östersund med tilknytning over den sidstnævnte by til Finland og Stockholm.

3. *Flere ensartede posttakster og postregler (A 108).*

På en lang række områder har de indenrigske posttakster fået gyldighed også ved forsendelser til de andre nordiske lande. Dette gælder således breve indtil 500 g, brevkort, tryksager indtil 1000 g, vareprøver, gebyrer for anbefalede breve og værdibreve, giroindbetalingskort, gireringer, postanvisninger og -opkrævninger samt ekspresforsendelser. For postpakker anvendes særlig nedsatte takster, ligesom transitafgifter for brevpost kun er halvdelen af de internationalt gældende.

På endnu en række områder kan posttrafikken mellem landene dog forenkles. Efter indstilling af Trafikudvalget vedtog rådet derfor rekommandation nr. 12, som ønskede indenrigsk porto anvendt også på breve mellem 500 og 1000 g og ved postbefordring af aviser og tidsskrifter udgivet i et af de nordiske lande. Desuden henstilledes der om fuldstændig ensartethed i en række forsendelsesregler, i reglerne for ansvar for forsendelser samt i de interne bestemmelser for postvæsenets virksomhed. Endelig burde gennemførelse af en fællesnordisk ordning for postgiroudbetaling fremskyndes.

4. *Foranstaltninger mod illegal indførsel af narkotika (A 153).*

Ved rekommandation nr. 5/1967 tilskyndedes rådet til øget forskning af ungdommens misbrug af alkohol og narkotika samt af den dermed sammenhængende kriminalitet. Jørgen Jensen m. fl., som anså det for nødvendigt at sætte en omfattende mod-