

*Spørgsmål 5:*

Ministerens bemærkninger udbedes vedrørende vedlagte henvendelser fra Fællesudvalget for Forenede Danske Motorejere og Kongelig Dansk Automobil Klub og fra Landsforeningen Danske Vognmænd.

*Svar (af 31. marts 1969):*

De enkelte punkter i *Fællesudvalgets* henvendelse kan besvares således:

*Pkt. 1.* Fællesudvalget foreslår, at det forbydes at transportere børn under en bestemt alder på forsædet af biler, der er forsynet med sæder bag førersædet.

Justitsministeriet deler den opfattelse, at der er behov for en øget indsats for at hindre, at børn anbringes på forsædet. Det forekommer derimod tvivlsomt, om man på dette område skal indføre en strafferegel, eller om man bør nøjes med en intensiveret færdselspropaganda. Imod en forbudsregel taler de åbenbare vanskeligheder, der vil være forbundet med en effektiv håndhævelse.

*Pkt. 2.*

a. Fællesudvalget henstiller til overvejelse, hvorvidt der er anledning til at gennemføre forslaget om tvangsfuldbyrdelse (§ 69, stk. 3, i.f.) i udenlandske køretøjer, der tilhører andre end føreren af køretøjet. Som eksempler på rettighedshavere, hvis rettigheder kan blive tilsidesat, nævner Fællesudvalget udenlandske udlejere og sælgere, der har overdraget køretøjet med ejendomsforbehold, og Landsforeningen Danske Vognmænd har i sin henvendelse peget på udenlandske vognmandsvirksomheder.

b. Såfremt den foreslåede regel gennemføres, henstilles det

- 1) at udvide reglen i retsplejelovens § 544, stk. 2, om bekendtgørelse af auktion over udenlandsk registrerede skibe og luftfartøjer til også at gælde udenlandsk registrerede motorkøretøjer og
- 2) at pålægge politiet pligt til at underrette ejeren og indehaverne af andre rettigheder om tilbageholdelsen af køretøjet.

*Ad a.*

Allerede efter den gældende regel i færdselslovens § 69, stk. 3, kan der — uden at der er fastsat nogen særlig tidsbegrænsning — ske tilbageholdelse af et udenlandsk køretøj, selv om dette ikke tilhører føreren af køretøjet. Den foreslåede udvidelse består

i, at den hidtidige tilbageholdelsesret, når det beløb, for hvilket køretøjet er tilbageholdt, ikke er betalt inden 2 måneder efter sagens endelige afgørelse, ændres til en ret for myndighederne til at søge fyldestgørelse i køretøjet, således at sagen kan afsluttes.

Den foreslåede ændring vil i de typer af tilfælde, der nævnes af Fællesudvalget og Landsforeningen, næppe få større praktisk betydning, idet det normalt vil dreje sig om køretøjer af en sådan værdi, at den udenlandske ejer også under en blot tilbageholdelsesordning hurtigt vil drage omsorg for, at de skyldige beløb betales, således at køretøjet frigives. Som nævnt i bemærkningerne til forslaget har politiet derimod i andre tilfælde været udsat for i lang tid at måtte opbevare efterladte relativt værdiløse køretøjer. Reglen tilsigter at imødekomme det klare, praktiske behov, der er for at kunne få disse sager sluttet inden for en rimelig tid.

Man har i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget overvejet, om det var muligt generelt fra fyldestgørelsesadgangen at undtage køretøjer, der ejes af andre end føreren. Det måtte imidlertid forudses, at en sådan ordning ville give anledning til ganske betydelige vanskeligheder, idet myndighederne i så fald — hvis man blev mødt med f. eks. et anbringende om, at køretøjet var købt med ejendomsforbehold — måtte tage stilling til dette spørgsmål på grundlag af et fremmed retssystem. Man er derfor blevet stående ved den nedenfor under c) omtalte ordning, hvorefter man i alle tilfælde — uden at foretage nogen nærmere undersøgelse — vil underrette den, der hævdes at være ejer.

*Ad b. 1.*

Efter justitsministeriets opfattelse vil det ikke være hensigtsmæssigt at udvide reglen i retsplejelovens § 544, stk. 2, som nævnt. Som det fremgår af det ovenfor bemærkede, sigter lovforslaget på at løse et praktisk problem, der opstår ved tilbageholdelse af relativt værdiløse køretøjer. De særlige regler i retsplejelovens § 544, stk. 2, om bekendtgørelse af auktionen i udlandet, indhentelse af registerudskrift og fogedens underretning af de registrerede rettighedshavere må ses på baggrund af, at der ved skibe og luftfartøjer i almindelighed er tale om langt større værdier. Hertil kommer, at der som