

Bilag I.

Nogle af udvalgets spørgsmål til justitsministeren og ministerens svar.

Spørgsmål 1:

Der udbedes en udtalelse om spørgsmålet om aldersgrænser for kørsel med knallert med henblik på nedsættelse til 15 år.

Svar (af 31. marts 1969):

En nedsættelse af den nugældende aldersgrænse for kørsel med knallert på 16 år overvejes for tiden i ministeriet.

De nødvendige undersøgelser, herunder indhentelse af oplysninger fra udlandet vedrørende spørgsmålets færdselssikkerhedsmæssige og kriminalpolitiske sider, er endnu ikke afsluttet. Undersøgelserne forventes afsluttet i løbet af dette efterår, og først til den tid vil man kunne tage endelig stilling til spørgsmålet.

Spørgsmål 2:

Hvor langt er man i ministeriet med arbejdet med et nyt lovforslag angående hyrevogne?

Svar (af 31. marts 1969):

Efter at man i januar 1969 havde afsluttet forhandlingerne med vognmands- og chaufførorganisationerne inden for hyrevognserhvervet blev der udarbejdet et udkast til forslag om ændring af færdselslovens bestemmelser om hyrevogne (§ 73). Udkastet blev den 13. februar 1969 forelagt en række myndigheder og organisationer inden for hyrevognserhvervet, kommunerne, politiet og bilinspektørerne m. fl. med anmodning om hurtigt svar.

Man har endnu ikke modtaget samtlige svar, og en del af de svar, man har modtaget, giver anledning til yderligere overvejelser.

Spørgsmål 3:

Arten af de sikringslåse, der agtes godkendt, bedes oplyst, herunder hvorledes det sikres, at en låseanordning ikke fører til risiko ved kørsel, hvis låsen ikke er sat ud af funktion.

Svar (af 31. marts 1969):

Statens biltilsyn har efter anmodning fra justitsministeriet nedsat en særlig arbejdsgruppe, der for tiden overvejer, hvilke tekniske krav en tyverisikring skal opfylde for at være tilstrækkelig effektiv.

På grundlag af erfaringer fra udlandet og internationale vedtagelser om spørgsmålet vil arbejdsgruppen fastlægge en typegodkendelsesordning for tyverisikringer. I forbindelse med typegodkendelsen vil det blive sikret, at låseanordningerne ikke medfører risiko under kørsel. Arbejdsgruppens arbejde forventes afsluttet i løbet af dette år.

Erfaringerne fra Sverige viser, at de langt hyppigst forekommende typer af tyverisikringer er ratlåse og gearlåse. Også andre konstruktioner vil dog kunne godkendes, såfremt de opfylder de krav, der vil blive stillet.

Spørgsmål 4:

Skal der almindeligt kørekort til kørsel, hvor der i § 11, stk. 2, gives dispensation?

Svar:

Den foreslåede bestemmelse giver alene hjemmel for at dispensere fra kravet om registrering. Der kan således ikke dispenseres fra kravet om, at føreren skal have førerbevis efter de almindelige regler.