

Betænkning

over forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Tyverisikring, ansvarsforsikring, færdselsforseelser i udlandet m. v.).

(Afgivet af udvalget den 7. maj 1969).

Udvalget har afholdt 8 møder og gennemgået lovforslaget. Fra Dansk Fiskeriforening, Fællesudvalget for Kongelig Dansk Automobil Klub og Forenede Danske Motorejere og Landsforeningen Danske Vognmænd er modtaget henvendelser vedrørende enkelte af de i lovforslaget foreslåede ændringer og tilføjelser til færdselsloven, hvilke henvendelser har været forelagt justitsministeren til udtalelse.

Udvalget har endvidere stillet en række skriftlige spørgsmål til justitsministeren. Svarene på en del af de stillede spørgsmål samt justitsministerens kommentarer til henvendelserne fra de foran nævnte organisationer er optaget som bilag til nærværende betænkning.

Udvalget har drøftet problemet om tyverisikring af allerede indregistrerede motorvogne, og man er enig om, at det vil være betænkeligt af flere grunde at pålægge disse vogne at installere tyverisikring. Nogle af udvalgets medlemmer finder dog grund til at henlede justitsministerens opmærksomhed på det ønskelige i, at den arbejdsgruppe, som er nedsat til overvejelse af typegodkendelse af tyverisikring, overvejer muligheden for fremstilling af en tyverisikring for allerede indregistrerede motorvogne, som ikke rummer de tekniske vanskeligheder, som er anført i justitsministerens kommentar til pkt. 4 i henvendelsen fra Fællesudvalget for Kongelig Dansk Automobil Klub og Forenede Danske Motorejere, med henblik på, om en sådan anordning, som så vidt muligt også bør være billig, senere kan foreskrives installeret i de nævnte motorvogne.

Udvalgets opmærksomhed er blevet henledt på, at en del af de motorvogne, som anvendes til skoletransporter, hævdes ofte at være overfyldt, og at dette rummer risiko for alvorlige ulykker, og udvalget er enig om at anmode justitsministeren om at henlede politiets opmærksomhed herpå med henblik på indskriden.

Udvalget ønsker at henlede opmærksomheden på, at der snarest bør gennemføres en lovgivning i lighed med svensk lovgivning, som påbyder sådanne ændringer i motor-køretøjernes forbrændingsudstødning, at forurenings- og giftfaren afværges.

Udvalget har indgående drøftet problemet om faren ved børns anbringelse på forsedet af en motorvogn under kørsel. Der er enighed om, at de foreliggende oplysninger om ulykker forårsaget ved en sådan anbringelse afgørende taler for, at der må ske en indsats for at gøre de motorkørende klar over, hvor farlig en sådan anbringelse er. De betænkeligheder, som er fremført fra justitsministeriets side vedrørende indførelse af et forbud i loven, hvilket forbud måtte belægges med straf, i forbindelse med de fra Sverige foreliggende oplysninger om virkningen af en speciel propagandainsats på dette område har ført til, at udvalget vil afvente virkningerne af en tilsvarende propagandainsats her i landet, før man eventuelt vil lovgive på området. Udvalget er enig om at henstille til justitsministeren at foranledige, at der tilvejebringes en ekstraordinær indsats for at skabe oplysning om problemet, ligesom politiet på linje med propagandainsatsen bør opfordres til at have opmærksomheden henvendt på gen-