

Bilag 30.

DANSK MOTORSPORTS RÅD

Fællesråd for Dansk Automobilsports Union og Danmarks Motor Union.

Den 10. februar 1969.

Dansk Motorsports Råd, fællesorganet for Danmarks Motor Union og Dansk Automobilsports Union, henstiller herved indtrængende til udvalget at søge folketingets tilslutning til ophævelse af bestemmelsen om merværdiafgift på motorløb.

Den omtalte bestemmelse er indeholdt i lov nummer 462 af 15. december 1967 § 2, stk. 2n. Heri sidestilles motorløb blandt andet med „idrætsopvisninger og lignende, når der deltager professionelle sports- og idrætsudøvere i arrangementet.“

For såvel dansk automobil- som motorcykelsport på bane gælder, at professionalisme ikke findes. Der udbetales i forbindelse med visse større arrangementer startpenge til deltagerne, men ingen af disse kan hverken helt eller delvis leve af disse indtægter, som ikke på nogen måde overstiger de meget betydelige udgifter til anskaffelse og vedligeholdelse af det kostbare materiel, som kræves for deltagelse, og i de fleste tilfælde dækker startpengene end ikke rejseomkostningerne.

I ganske enkelte tilfælde arrangeres i Danmark internationale baneløb, hvortil indbydes nogle få udenlandske professionelle deltagere, sædvanligvis repræsenterende et fabriksmærke fra et eller flere af de bil- og motorcykelproducerende lande. Dansk Motorsports Råd er af den opfattelse, at man af administrative grunde også skulle lade sådanne arrangementer være fritaget for omtalte afgift, men foreslår subsidiært en

ordning i lighed med lovens bestemmelse om fodboldkampe med begrænset deltagelse af professionelle spillere.

Det er anerkendt af vide kredse, at der af de mange klubber under vore to unioner udføres et stort ungdomsarbejde, som omfatter ikke blot køreteknik og -færdighed, men også en opdragelse til højere færdselsdisciplin. Dette arbejde finder udtryk gennem kurser, foredrag og film og videreføres under de pågældendes deltagelse i orienteringsløb, rallies og baneløb af varierende sværhedsgrad. Hvad disse sidste angår, er det blevet sagt, at de unge her får afløb for deres fartkomplekser på et afspærret område; det væsentligste er imidlertid, at denne afreaktion sker under kontrol og vejledning af erfarne ledere, som klubberne stiller til rådighed. I nogle tilfælde fremskaffes også træningsmotorcykler eller -biler.

I Danmark ydes der — i modsætning til en række andre lande, blandt andet Sverige — ikke nogen form for statslig økonomisk støtte til disse aktiviteter, som unionerne og deres klubber derfor helt og holdent må finansiere af egne kontingentindtægter og de mulige indkomster fra publikumsarrangementer, d.v.s. baneløb.

Skønt disse ikke sjældent har givet under-skud eller har balanceret, efter at arrangørerne har løbet en relativ stor økonomisk risiko, har unionerne hidtil sat en ære i ikke at søge støtte udefra. Med så meget desto større vægt anmoder man nu om at blive