

## Bilag 26.

DANMARKS

AUTOMOBIL-FORHANDLER-FORENING

København, den 14. februar 1969.

### I. Lovforslagets § 1, nr. 2.

Lovforslagets § 1, nr. 2, indebærer en ændring af den hidtidige lovs § 10, stk. 3, derhen, at det i fakturaer — hvorved må forstås ethvert dokument — om overdragelse af brugte personmotorkøretøjer m. v. ikke må angives, at „fakturabeløbet“ indbefatter afgift.

#### Lovens motivering.

Det er overfor foreningen oplyst, at begrundelsen for det nævnte ændringsforslag er, at man befrygter, at registrerede virksomheder, der køber brugte automobiler, og som — uberettiget — måtte ønske at medregne moms til den indgående afgift, ville få lettere ved at begå en sådan lovovertrædelse, hvis det af faktura eller købekontrakt fremgår, at prisen er inklusive moms. Fradrages et sådant momsbeløb, f. eks. med  $\frac{1}{9}$  af købesummen, uberettiget, modsvares det ikke af en tilsvarende postering af udgående moms i forhandlerens afgiftsregnskab, idet momsen efter § 10 ikke er  $\frac{1}{9}$  af prisen men — bortset fra de specielle regler om udlejningsbiler — alene  $\frac{1}{9}$  af den positive forskelsværdi.

Foreningen tillader sig at henstille, at ændringsforslaget på dette punkt bortfalder.

### II. Argumenter mod lovændringen.

#### 1. Begrundelsen er uholdbar.

For det første er de angivne begrundelser — jfr. også de til lovforslaget anførte bemærkninger — efter foreningens opfattelse ikke holdbare. Statens tab ved en *uberettiget* medregning af et momsbeløb til en virksomheds indgående afgift vil *under alle omstændigheder* være det uberettiget bogførte momsbeløb; dette er også tilfældet, såfremt den registrerede køber *uberettiget* fradrager moms ved køb af *et nyt automobil*. I denne forbindelse skal vi bemærke, at det jo i så-

danne tilfælde er tilladt i kontrakter og fakturaer at specificere moms eller direkte at anføre, at momsen udgør  $\frac{1}{9}$  af købesummen.

Muligheden for afgiftssnyderi er således i betydelig højere grad til stede ved køb af samtlige andre varer m. v., for hvilke moms ikke må indregnes til den indgående afgift, end ved køb af de af § 10 omhandlede brugte automobiler.

Der ses således ikke at være nogen rimelig begrundelse for lovforslaget. Der er ingen præventionshensyn.

#### 2. Praktiske hensyn taler imod lovforslaget.

For det andet — og subsidiært — skal foreningen påpege, at hovedparten af brugte automobiler sælges ifølge en afbetalingskontrakt.

De af foreningen udarbejdede kontraktformularer og slutseddelformularer kan benyttes ved salg af ethvert køretøj, nyt som brugt, personbiler, varebiler, lastbiler og traktorer m. v., og formularerne indeholder, som det vil fremgå af vedlagte eksemplarer, posteringer til eventuel moms samt en påtegning nederst på formularen om, at såfremt moms ikke er særskilt specificeret, er den indregnet i beløbene (kontrakten er ikke optrykt).

Ved køb af brugte person- og papegøjevogne må momsbeløbet ikke anføres, og en køber vil derfor ikke på nogen måde kunne vide, hvorvidt og med hvilket beløb selgeren har måttet svare udgående moms ved den pågældende handel.

En undtagelse herfra vedrører alene køb af brugte person- og papegøjevogne *fra en autoudlejer*. I disse særlige tilfælde kender køberen den udgående afgift, idet afgiftsprocenten er fastsat i finansministeriets bekendtgørelse herom.

Gennemføres lovforslaget, skal der inden for samtlige grupper af slutsedel- og kon-