

Bilag 19.

FINANSMINISTERIET

Departementet for told- og forbrugsafgifter.

Den 19. februar 1969.

Bemærkninger til bilag 18.

Fællesudvalget for FDM og KDAK anmoder om, at reglerne om fradragsret for indgående afgift ændres således, at registrerede virksomheder kan fradrage afgiften vedrørende anskaffelse og drift af kombinerede person- og varemotorkøretøjer (køretøjer med „papegøjeplader“) i det omfang, køretøjerne anvendes i virksomheden.

Fællesudvalget finder det urimeligt, at registrerede virksomheder, der anvender varevognene til såvel varetransport som til personkørsel, ikke har fradragsret for disse køretøjer. Fællesudvalget henviser til, at afgiften af andre indkøb, som ikke udelukkende anvendes til virksomhedens brug, men tillige til indehaverens private brug, kan medregnes til virksomhedens indgående afgift med den andel, som vedrører virksomheden. Fællesudvalget foreslår, at man for køretøjer med papegøjeplader lader ligningsmyndighedernes skøn over omfanget af den erhvervsmæssige kørsel danne grundlag for beregningen af den fradragsberettigede andel af omkostningerne, eller at det tillades, at en forud fastsat andel f. eks. halvdelen af afgiften kan medregnes til den indgående afgift.

Hertil bemærkes:

I merværdiafgiftslovens § 16, stk. 3, punkt f, er bestemt, at afgiften af indkøb m. v., som vedrører personbefordring, herunder anskaffelse og drift af personkøretøjer,

ikke kan medregnes til den indgående afgift. Da køretøjer med papegøjeplader anses som personkøretøjer, fordi de lovligt kan anvendes til personbefordring, er der ingen fradragsret for sådanne køretøjer.

Fællesudvalgets forslag om at tillade delvis fradragsret for biler med papegøjeplader, i samme omfang som udgifterne kan fradrages ved skatteopgørelsen, ville stride imod bestemmelsen i § 16, stk. 3, hvorefter der ikke er fradragsret for afgift vedrørende personbefordring. Efter skattevæsenets regler kan virksomhedens udgift til personbefordring nemlig også fratrækkes.

Såfremt der skulle tillades fradragsret for den del af afgiften, som vedrører varetransport, måtte der således føres et særskilt regnskab over køretøjets anvendelse til henholdsvis varetransport og anden kørsel.

En sådan sondring mellem varetransport og personbefordring ville imidlertid give anledning til betydelige vanskeligheder, og det vil være udelukket at føre nogen kontrol med, om et særligt regnskab over køretøjets anvendelse til varetransport er rigtigt ført. En ordning med delvis fradragsret for biler med papegøjeplader ville i praksis kun kunne administreres, dersom den blev givet som et fast procentfradrag.

Man kan ikke anbefale, at der indrømmes delvis fradragsret for biler med papegøjeplader.