

**Bilag 18.****FÆLLESUDVALGET****FORENEDE DANSKE MOTOREJERE,  
KONGELIG DANSK AUTOMOBIL KLUB**

Den 4. februar 1969.

I forbindelse med behandlingen af det i folketinget fremsatte forslag til lov om ændring af lov om almindelig omsætningsafgift anmoder FDM og KDAK om, at der ved ændring af lovens § 16 skabes hjemmel for, at erhvervsvirksomheder, der anskaffer kombinerede person- og varemotorkøretøjer, indrømmes delvis fradragret for merværdiafgiften.

I henhold til lovens § 16, stk. 3f, kan afgiften af indkøb, som vedrører personbefordring, herunder anskaffelse og drift af personmotorkøretøjer, ikke medregnes til den indgående afgift. I henhold til § 16, stk. 2, kan finansministeren fastsætte regler, hvorefter der til den indgående afgift kan medregnes nærmere fastsatte andele af afgiften på indkøb m. v., som ikke udelukkende vedrører omsætningen af varer og afgiftspligtige ydelser.

Med hjemmel i denne bestemmelse har finansministeriet i en bekendtgørelse af 9. juni 1967 fastslået, at afgift, der vedrører anskaffelse og drift af kombinerede person- og varemotorkøretøjer, ikke kan medregnes til en registreret virksomheds indgående afgift, uanset om disse køretøjer helt eller delvist anvendes til varetransport. I nævnte bekendtgørelse fastsættes, at afgift af f. eks. telefon, elektricitet og brændsel, som ikke udelukkende anvendes til virksomhedens brug, men tillige til indehaverens private brug, kan medregnes til virksomhedens indgående afgift med den andel, som skønsmæssigt vedrører virksomheden.

Det er FDMs og KDAKs opfattelse, at den trufne bestemmelse vedrørende afgiften af person- og varemotorkøretøjer medfører en urimelig forskelsbehandling af registrerede erhvervsvirksomheders adgang til fra-

dragsret for merværdiafgiften, og at dette ikke har været tilsigtet ved lovens gennemførelse.

Vi er opmærksomme på, at biler på såkaldte „papegøjeplader“ i et vist omfang indkøbes og benyttes af privatpersoner til rent privat kørsel på grund af den lempede afgift. Det er ganske klart, at der i disse tilfælde ikke kan være tale om fradrag af indgående afgift, hvilket også følger direkte af lovens bestemmelser om personbefordring. De pågældende købere vil normalt ikke kunne moms-registreres, således at der rent teknisk ej heller er mulighed for i disse tilfælde at rejse spørgsmål om fradragret for merværdiafgiften.

Det er imidlertid en kendsgerning, at en stor kreds af registrerede erhvervsvirksomheder i henhold til reglerne i loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer indkøber og benytter kombinerede person- og varemotorkøretøjer til ren eller i hvert fald ganske overvejende erhvervsmæssig transport, som efter de nævnte regler ikke lovligt kan foretages med varevogne på gule nummerplader, der er helt fritaget for afgift. Dette gælder f. eks. servicevogne, anvendt af radio- og TV-firmaer, kontormaskinefirmaer, værksteder og en række mindre håndværksvirksomheder. I det omfang, disse firmaer udfører service- og monteringsarbejde hos kunder, kan normalt kun kombinerede person- og varemotorkøretøjer anvendes hertil, uanset at køretøjet benyttes udelukkende erhvervsmæssigt.

FDM og KDAK anmoder derfor om, at der med hensyn til fradragret for registrerede virksomheders benyttelse af sådanne køretøjer skabes ligestilling med hensyn til afgift af varer og ydelser som telefon, elek-