

ret for personbefordring er begrundet i kontrolmæssige vanskeligheder ved afgrænsning af privat kørsel fra forretningskørsel samt i ønsket om at undgå forskelsbehandling af personer, der anvender eget motorkøretøj, og personer, der får stillet køretøj til rådighed af firmaet. Tilsvarende forhold gør sig gældende med hensyn til udgiften til hotelophold. Fradragsret ville betyde, at stillingen blev forskellig alt efter, om et firmas personale rejser efter regning eller med faste dagpenge.

Man kan ikke anbefale, at ønsket om ændring af § 16 imødekommes.

*6. Ad ændringsforslaget til § 17,
stk. 1, 3.-5. punktum.*

Rådet anfører, at man helst ville have bevaret lovens tekst (d.v.s. fakturering eksklusiv moms), idet så godt som alle håndværksmestre ønsker afgiftsbeløbets størrelse angivet i fakturaen.

*7. Ad ændringsforslaget til § 29
(nyt stk. 12).*

Den foreslåede bestemmelse giver mulighed for afgiftsfri indførsel af varer, der indføres midlertidigt til bearbejdning for udenlandsk regning.

Rådet oplyser, at det har fået flere henvendelser fra danske karrosserifabriker, som for udenlandsk regning bygger karrosserier på udenlandske chassiser, som derefter genudføres. Rådet ønsker bestemmelsen udvidet, således at afgiftsfri indførsel også kan indrømmes i sådanne tilfælde.

Hertil bemærkes, at man er enig i, at afgiftsfri indførsel også skal kunne indrømmes i tilfælde som de nævnte. Dette vil kunne ske inden for rammerne af lovforslagets tilføjelse til § 29. Ligesom ved fortolkning af en tilsvarende bestemmelse i toldloven må udtrykket „bearbejdning“ forstås så vidt, at det omfatter påbygning af karrosserier på et indført chassis.