

betalingen af afgifter, som ofte udgør ret store beløb. Dette vil efterhånden kunne medføre, at kun meget kapitalstærke virksomheder vil være i stand til at påtage sig større byggerier, og dermed ville der utvivlsomt også kunne ske en indskrænkning i mulighederne for at få udført det byggeri, som er planlagt eller senere bliver planlagt.

For andre fags vedkommende er det ikke altid muligt straks ved leveringen at fastslå leverancens pris, således at der også for disse fag kan opstå vanskeligheder ved opgørelsen af de skyldige afgifter.

Det ville være hensigtsmæssigt, om der blev givet lovhjemmel for, at afgiften af poster som lys, kraft, varme og telefon, der mange gange er skønsmæssigt opgivet, kunne beregnes én gang årligt i forbindelse med regnskabsafslutningen.

#### *Ad lovens § 16, stk. 3.*

Bestemmelsen om, at personbefordring og hotelophold (bl. a. for montører) falder uden for de ydelser, for hvilke der kan foretages fradrag for betalte afgifter, har uheldige konsekvenser for en lang række håndværksvirksomheder.

For mange håndværksvirksomheders vedkommende udgør nemlig personbefordring, anskaffelse og drift af personmotorkøretøjer en betydelig del af deres nødvendige driftsudgifter, og bestemmelsen om, at der heller ikke for hotelophold for montører og lign.

kan foretages fradrag for betalte afgifter, betyder i hvert fald en fordyrelse af byggeriet.

#### *Ad ændringsforslaget til lovens § 17, stk. 1, 3.-5. punktum.*

Rådet ville helst have bevaret lovens tekst, idet vi er klar over, at selv om leverandørerne iflg. ændringsforslaget efter anmodning skal angive afgiftsbeløbets størrelse i fakturaen, såfremt modtageren er en registreret virksomhed, vil dette kun give forøget ulejlighed og tidsspilde for de mestre, som ønsker afgiftsbeløbets størrelse opgivet, og det vil i realiteten sige så godt som alle mestre.

#### *Ad ændringsforslaget til lovens § 29 (nyt stk. 12).*

Det nye stk. 12 ønsker vi gerne ændret til følgende:

„Toldvæsenet kan på nærmere fastsatte vilkår tillade afgiftsfri indførsel af varer, der indføres midlertidigt til bearbejdning eller produktion for udenlandsk regning.“

Rådet har fået flere henvendelser fra danske karrosserifabrikker, som for udenlandsk regning har påbygget karrosserier på udenlandske chassis, som derefter er blevet genudført med det påbyggede karrosseri.

Rådet ønsker gerne foretræde for udvalget med henblik på en nærmere uddybning af det i skrivelsen anførte.

P. R. V.

*M. J. Rosenberg.*

Til folketingsudvalget vedrørende almindelig omsætningsafgift (merværdiafgift).