

til skade for kunderne og i ikke uvæsentlig grad staten, og det er vist ikke over i den grøft, man skal.

I stedet for ensidigt at lade motorvognsejerne betale gildet vil vi foreslå en ordning, så byrderne bliver fordelt på mange flere skuldre, og som meget let kan indbringe det samme beløb som de foreslåede afgifter på 2.000 kr. pr. motorkøretøj.

Der solgtes i 1967 i Holsteinsborg 2.000.000 liter solarolie og 500.000 liter benzin. Lægges der f. eks. 10 øre på hver liter solarolie og benzin, vil det indbringe i alt 250.000 kr. eller 50.000 kr. mere end motorafgiften. Administrationen skulle ikke kunne volde vanskeligheder. Vi er opmærksomme på, at afgift på solarolie vil ramme fiskerne, men hvorfor skal de gå fri, når en stor del af de udgifter, staten har i Grønland i disse år, går til udbygning af havne og kaj anlæg, fiskerianlæg m. v. til gavn for fiskerne? Ligeledes vil også fremmede skibe, der bunkrer i grønlandske havne, komme til at betale. Fiskernes kår kan nu ikke være så dårlige endda, når man, som f. eks. her i Holsteinsborg, ofte kan se kutterejere have råd til dag efter dag at drikke sig fulde, medens deres besætninger fisker.

Videre skal vi anføre, at vi finder det rimeligt, at motorkøretøjsejere f. eks. betaler det halve af den motorafgift, der er gældende i Danmark. Begrundelsen for kun halv afgift i forhold til Danmark er den, at vognene som nævnt slides op heroppe meget hurtigere end i Danmark, og at afgiften ikke bruges til vedligeholdelse og udbygning af vejene.

Som De vil kunne se, er vi på ingen måde uvillige til at tage vor del af byrderne.

Skulle det foranstående forslag — mod forventning — ikke falde i god jord, kan vi foreslå, at der for al vareomsætning i Grønland betales en afgift på f. eks. 10 pct. Det vil kunne give et betragteligt beløb i landskassen.

Videre kan vi foreslå, at der pålægges restauratørerne en restaurationskat i lighed med forholdene i Danmark. Sådant skat vil også med de velbesøgte restaurationer kunne give et godt beløb i landskassen.

Endelig vil vi gentage, at vi finder det i høj grad forkasteligt, at statens motorkøretøjer skal fritages for afgift. Det er jo først og fremmest statens kraftige arbejdsmaskiner, der ødelægger vejene og forårsager dyre reparationer og vedligeholdelse, og samme virkning har de store og tunge arbejdsmaskiner, bulldozere o. lign., der benyttes af de udsendte firmaer ved arbejde for staten.

Det er ligeledes for en privat bilejer harmeligt at se, i hvilken grad statens biler misbruges til privat kørsel. Det er her i Holsteinsborg ikke usædvanligt, at de GTO-ansattes koner kører i GTOs biler på indkøbsture, og de statsansatte, der har fået stillet bil til rådighed af staten, bruger disse vogne helt som deres egne til privat kørsel, og så betaler staten ydermere den benzin, der brændes af til sådanne private ture.

I håb om, at De nu kan se det forkastelige i pludselig at ramme en lille del af befolkningen økonomisk, beder vi Dem foranledige, at det fremsatte forslag på ny drøftes i landsrådet med henvisning til de nu fra flere sider fremsatte protester.

Venlig hilsen

*Niels Olsen,*  
formand.

*Peter Olsen,*  
overformand.

*Erik Tychsen,*  
vognmand.

*Simon Olsen,*  
formand.

*Chr. Bjerregaard,*  
vognmand.

*Vittus Davidsen,*  
taxavognmand.