

For så vidt angår benzin svares ifølge det oplyste en afgift på 40 øre pr. liter.

Det bemærkes, at ovennævnte afgiftsregler forventes ændret i forbindelse med en forestående revision af det færøske afgiftssystem.

Spørgsmål 10.

Vil køretøjer, tilhørende medlemmer af landsrådet, blive fritaget for afgift efter lovforslagets § 1, stk. 2, nr. 2, eller gælder forhøjelsen kun køretøjer, der tilhører landsrådet som sådant?

Svar.

Den i lovforslagets § 1, stk. 2, nr. 2, omhandlede afgiftsfritagelse omfatter alene køretøjer, der tilhører landsrådet som sådant, og ikke køretøjer, der tilhører landsrådets medlemmer.

Spørgsmål 11.

Hvordan er forholdet mellem antallet af statens køretøjer og private køretøjer?

Svar.

Ifølge en pr. 1. januar 1968 foretagen opgørelse over vognparken i Grønland (ekskl. forsvarsområderne samt vej- og loranstationerne) udgør antallet af offentligt ejede og privatejede motorkøretøjer i Grønland følgende:

	Offentligt ejede	Privat ejede	I alt
Hyrevogne og personvogne	126	526	652
Rute- og lastbiler	3	8	11
Vare- og lastbiler	250	369	619
Sygebiler og brandkøretøjer	44	—	44
I alt automobiler	423	903	1.326
Motorcykler	16	146	162

Spørgsmål 12.

Har man overvejet at gøre forskel på erhvervskøretøjer og køretøjer til rent privat kørsel?

Svar.

Mellem ministeriet og landsrådet har der været ført forhandlinger vedrørende mulighederne for at gennemføre forskellige afgiftsregler for henholdsvis erhvervskøretøjer

og køretøjer, der benyttes til rent privat kørsel. Under hensyntagen til vanskelighederne ved at foretage en klar afgrænsning mellem på den ene side erhvervskøretøjer og på den anden side køretøjer, der benyttes til rent privat kørsel, var der imidlertid enighed om, at det af administrative grunde ville være mest hensigtsmæssigt at gennemføre ensartede afgiftsregler for de to kategorier af motorkøretøjer. I denne forbindelse bemærkes, at der ikke i Grønland findes samme differentierede registreringsystem for motorkøretøjer som i Danmark.

Spørgsmål 13.

Har man overvejet at sætte afgiften i forhold til køretøjernes vægt, respektive værdi?

Svar.

Mellem ministeriet og landsrådet har der været ført forhandlinger vedrørende mulighederne for at pålægge motorkøretøjer en afgift, der beregnes i forhold til køretøjets værdi. Som følge af de administrative vanskeligheder, der skønnedes forbundet med opkrævning af en værdiafgift, var der imidlertid enighed om at fastsætte en ensartet afgift for alle motorvogne respektive motorcykler.

Mulighederne for at fastsætte afgiften som en vægtafgift har ikke været drøftet mellem ministeriet og landsrådet, og spørgsmålet har så vidt ministeriet bekendt ikke været overvejet i landsrådet.

Spørgsmål 14.

I hvilket omfang er registrering af køretøjerne gennemført? Findes der oplysninger om køretøjernes vægt og værdi?

Svar.

Den i den grønlandske færdselslovs § 5, stk. 1, påbudte registrering af motorkøretøjer er gennemført overalt i Grønland.

Så vidt vides foreligger der ikke oplysninger om køretøjernes vægt og værdi.

Spørgsmål 15.

Har man overvejet at inddrage snescootere under afgiften?

Svar.

Ifølge bestemmelsen i lovforslagets § 1,