

Grønland andrager årligt ca. 5 mill. l. En benzinafgift på 50 øre pr. l anslås ved et uændret forbrug årligt at ville indbringe landskassen et provenu på ca. 2,5 mill. kr., hvilket stort svarer til provenuet af den foreslåede afgift af motorkøretøjer.

Opmærksomheden henledes dog i denne forbindelse på, at et ikke uvæsentligt antal motorkøretøjer i Grønland anvender dieselolie som drivmiddel.

Spørgsmål 4.

Hvor mange motorkøretøjer er diesel-drevne?

Svar.

Af samtlige motorkøretøjer i Grønland anvender 10-15 pct. dieselolie som drivmiddel.

Spørgsmål 5.

Hvis en benzinafgift sættes så højt, at der bliver samme benzinpris i Grønland og Danmark, hvor stort bliver provenuet så?

Svar.

Benzinprisen andrager i Danmark ca. 1 kr. 25 øre pr. l og i Grønland ca. 65 øre pr. l. En benzinafgift i Grønland på ca. 60 øre pr. l, der vil bringe benzinprisen i Grønland op på dansk niveau, anslås med et uændret forbrug årligt at ville indbringe landskassen et provenu på ca. 3 mill. kr.

Spørgsmål 6.

Kan det oplyses, hvorfor landsrådet på sit møde i 1967 afstod fra at stille forslag om indførelse af en benzinafgift?

Svar.

Da en væsentlig del af benzinimporten anvendes af staten, bl. a. i forbindelse med investeringsvirksomheden, og en ikke ringe del af provenuet af en benzinafgift således vil blive betalt af staten, fandt landsrådet det rigtigst, at spørgsmålet blev taget op i forbindelse med overvejelserne vedrørende overdragelse af visse af statens opgaver til landsrådet og kommunerne.

Spørgsmål 7.

Ville det ikke være muligt at koncentrere opkrævningen af en benzinafgift på et enkelt importsted?

Svar.

De i henhold til lov nr. 270 af 14. juni 1951 for Grønland om indførselsafgifter m. v. fastsatte afgifter opkræves alle af KGH, jfr. bekendtgørelse nr. 137 af 27. april 1967 om opkrævning af afgifter ved indførsel til og fremstilling i Grønland af visse varer m. v. En eventuel benzinafgift vil formentlig kunne opkræves af KGH på samme måde som de øvrige indførselsafgifter, idet det må anses for muligt at træffe et arrangement med A/S Det grønlandske Olie-selskab, der forestår langt den væsentligste import af benzin.

På indeværende stadium kan det dog ikke overses, hvorledes en dækkende ordning kan gennemføres.

Spørgsmål 8.

I hvilken udstrækning anvendes benzinmotorer i erhvervsfartøjer? Vil sådanne fartøjer kunne friholdes fra en benzinafgift?

Svar.

Der foreligger ikke nogen opgørelse over, i hvilken udstrækning der i erhvervsfartøjer anvendes benzinmotor. Så vidt vides foregår erhvervsmæssigt fiskeri i bygderne imidlertid i et vist ikke ubetydeligt omfang fra mindre både med benzindreven påhængsmotor.

Såfremt erhvervsfartøjer skal være fritaget for en eventuel benzinafgift, vil afgiftsfritagelsen i lighed med de hernede gældende regler formentlig mest hensigtsmæssigt kunne ydes i form af tilbagebetaling af erlagt afgift.

Spørgsmål 9.

Hvilken afgiftsordning har man med hensyn til dette område på Færøerne?

Svar.

Så vidt det har kunnet oplyses, svares på Færøerne en almindelig importafgift af motorkøretøjer på 8 pct. samt en særlig afgift, begge beregnet i forhold til køretøjernes værdi. Den særlige værdiafgift er for neden-nævnte køretøjer fastsat således:

Motorcykler, scootere og person-	
vogne.....	90 pct.
Hyrevogne og mindre busser.....	60 -
Rutebiler.....	40 -
Last- og varevogne under 1,5 t.....	80 -
Last- og varevogne over 1,5 t.....	15 -