

Bilag 1.

Udvalgets spørgsmål til ministeren for Grønland samt ministerens besvarelser.

Spørgsmål 1.

Hvorledes stiller ministeren sig til at lade forslaget erstatte af et lovforslag om afgift af benzin?

Svar.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, vil den foreslåede afgift af motorkøretøjer kun give landskassen dækning for en del af det anslåede underskud i perioden 1969-71. Mulighederne for gennem en øget beskatning, herunder bl. a. indførelse af en afgift på benzin, at skaffe landskassen dækning for den resterende del af det anslåede underskud overvejes for øjeblikket i den af ministeren for Grønland nedsatte arbejdsgruppe vedrørende beskatning i Grønland.

Forinden dette arbejde er afsluttet, anses det ikke for rigtigt at erstatte det forelagte lovforslag med et forslag om benzinafgift, der vil være mere vidtrækkende og kompliceret.

Det bemærkes i øvrigt, at landsrådet på sit møde i 1967 behandlede spørgsmålet om indførelse af en benzinafgift, men at det afstod fra på dette tidspunkt at stille forslag herom.

Spørgsmål 2.

Udtalelsen i besvarelsen af spørgsmål 1 om, at et forslag om benzinafgift vil være mere vidtrækkende og kompliceret, ønskes uddybet.

Svar.

Når det i besvarelsen af spørgsmål 1 er anført, at et forslag om en benzinafgift vil være mere vidtrækkende og kompliceret, er der herved først og fremmest tænkt på hensynet til de med en benzinafgift forbundne virkninger. Da en væsentlig del af benzinimporten anvendes af staten, bl. a. i forbindelse med investeringsvirksomheden,

samt af erhvervene, vil en benzinafgift medføre en ikke ubetydelig forøgelse af statens udgifter samt en forhøjelse af omkostningerne for de grønlandske erhverv, herunder navnlig fiskeriet. I overvejelserne vedrørende indførelse af en benzinafgift indgår derfor bl. a. spørgsmålet om, hvorvidt særlige kategorier af forbrugere bør være fritaget for afgiftspligt, samt hvorvidt afgiftsfritagelsen i givet fald bør indrømmes i form af egentlig afgiftsfrihed eller i form af tilbagebetaling af erlagt afgift. Hvad specielt angår statens benzinforbrug, bør i øvrigt overvejes muligheden af som kompensation for en eventuel benzinafgift at foretage en overførsel af visse statsopgaver til landsrådet og kommunerne.

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål 4, er i dag 10-15 pct. af samtlige motorkøretøjer i Grønland dieseldrevne. Såfremt der indføres en afgift på benzin, må det imidlertid forudses, at antallet af dieseldrevne motorkøretøjer vil stige betydeligt. For at forhindre, at ejere af motorkøretøjer på denne måde skal unddrage sig en eventuel benzinafgift, vil det være nødvendigt i forbindelse med indførelse af en sådan afgift at indføre en særlig afgift på dieseldrevne motorkøretøjer. Hertil kommer, at importen af benzin omfatter såvel motorbenzin til almindelige benzinkøretøjer som flybenzin til luftfartøjer. Dette nødvendiggør en stillingtagen til, hvilket produkt der ønskes omfattet af en afgift, og gennemførelse af bestemmelser, der forhindrer unddragelse fra det ønskede formål.

Spørgsmål 3.

Hvor stor skal en benzinafgift være for at give samme provenu som den foreslåede afgift?

Svar.

Importen af benzin, ekskl. flybenzin, til