

*Udvalget* kan tiltræde de af ministeren udtalte synspunkter og indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren foreslåede ændringer.

### Ændringsforslag.

Af *ministeren for Grønland*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1.

1) *Stk. 2* affattes således:

„*Stk. 2.* Dette gælder dog ikke motorkøretøjer, der tilhører fremmede magters diplomatiske eller konsulære repræsentationer eller de medlemmer af repræsentationens personale, der ikke er danske statsborgere.“

2) Efter *stk. 3* indføres som nyt stykke:

„*Stk. 4.* Landskassen yder statskassen refusion af afgifter, der betales af motorkøretøjer, der tilhører danske statsmyndigheder eller statsinstitutioner.“

Til § 8.

3) Paragraffen affattes således:

„§ 8. Loven træder i kraft den 1. juli 1969.

*Stk. 2.* For køretøjer, der er registreret ved lovens ikrafttræden, opkræves afgiften første gang for tidsrummet 1. juli-30. september 1969. Sidste rettidige betalingsdag er den 1. august 1969.“

Ny paragraf.

4) Efter § 8 indsættes som ny paragraf:

„§ 9. Forslag om revision af loven fremsættes for folketinget senest i folketingsåret 1971-72.“

### Bemærkninger.

Til nr. 1 og 2.

For at undgå en utilsigtet påvirkning af konkurrenceevnen på områder, hvor såvel det offentlige som private udøver erhvervsvirksomhed, foreslås det, at statsejede motorkøretøjer inddrages under afgiftsordningen således, at der af landskassen ydes statskassen refusion af afgifter, der betales af statens motorkøretøjer.

Lembourn.

Hans Kjær.

Langkilde,  
næstformand.

Ellen Strange Petersen.

Holmberg.

From.

Holger Hansen.

Svend Haugaard.

Kirkegaard.

Rosing.

Carl P. Jensen.

Grünbaum.

Jørgen Peder Hansen.

Knud Hertling,  
formand.

Egon Jensen.

Johan Nielsen.

Vivike.