

Betænkning over forslag til lov for Grønland om afgift af motorkøretøjer.

(Afgivet af udvalget den 28. marts 1969).

Udvalget har holdt 5 møder og har herunder haft to samråd med ministeren for Grønland. Udvalget har stillet en række skriftlige spørgsmål til ministeren. Spørgsmålene er tillige med ministerens besvarelser optrykt som bilag til betænkningen.

Fra bilejere i Holsteinsborg har udvalget modtaget en genpart af bilejernes skrivelse af 20. november 1968 til landsrådsformand Erling Høegh. Også denne skrivelse er optrykt som bilag til betænkningen.

Ministeren for Grønland har stillet de nedenstående ændringsforslag nr. 1-3, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger. Ændringsforslagene er tiltrådt af udvalget. Ministeren har endvidere stillet det nedenstående ændringsforslag nr. 4 om indsættelse af en revisionsbestemmelse i lovforslaget. Også dette ændringsforslag er tiltrådt af udvalget, der dog i forbindelse hermed har udtalt, at man i folketinget opmærksomt vil følge lovens virkninger, og at man med tiltrædelsen af ændringsforslaget ikke har villet afskære sig fra at kunne foreslå loven optaget til revision, når som helst der måtte blive behov herfor.

Under samrådet med ministeren for Grønland drøftedes bl. a. mulighederne for eventuelt at erstatte den i lovforslagets § 2, stk. 1, fastsatte afgift med en mere differentieret afgift. Det blev fra udvalgets side anført, at det kunne virke mindre rimeligt at opkræve samme afgift af tunge erhvervs-køretøjer og mindre personvogne, kostbare luksusbiler og almindelige brugsvogne. En differentiering af afgiften kunne efter udvalgets opfattelse i givet fald tænkes gennemført ved indførelse af forskellige afgiftsklasser baseret på forskelle i motorkøretøjernes vægt.

64 Udvalgenes betænkninger m. m.

Ministeren oplyste heroverfor, at der for tiden på landsrådets anmodning i den af ministeren for Grønland nedsatte arbejdsgruppe vedrørende beskatning i Grønland foregår en undersøgelse af mulighederne for gennem øget beskatning såvel i form af direkte som indirekte skatter at skaffe landskassen dækning for det anslåede underskud. Det bemærkes herved, at det forventes, at landskassen i perioden 1969-71 vil få et samlet underskud på mindst 12,5 mill. kr. Det forelagte lovforslag må derfor anses som en midlertidig løsning til, så længe arbejdsgruppens overvejelser ikke er afsluttet, at skaffe landskassen øgede indtægter til dækning af det mest påtrængende behov.

Efter ministerens opfattelse bør man imødekomme landsrådets ønske om en meget hurtig forøgelse af landskassens indtægter, og det fremsatte — meget forenklede — lovforslag vil under de foreliggende omstændigheder være det bedst egnede middel hertil, idet det kun i ringe grad foregriber en mere gennemgribende løsning af beskatningsproblemerne, ligesom loven vil kunne sættes i kraft med kort varsel.

Med hensyn til en differentiering af motorafgifterne efter køretøjernes vægt bemærkede ministeren specielt, at dette vil medføre mere arbejde for det i forvejen hårdt belastede administrationsapparat, ligesom en differentiering vil kunne give uønskede virkninger, idet de tunge køretøjer oftest anvendes til erhvervsmæssig kørsel, medens de lettere køretøjer mere bruges til privatkørsel. Endelig er der heller ikke en nødvendig sammenhæng mellem vægt og værdi. Det vil med andre ord blive vanskeligt at finde egnede kriterier for differentieringen.