

Forslag

til

Lov om ændring af lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København.

Fremsat den 4. juni 1969 af *Ivar Nørgaard, Falk Hansen, Horn, J. O. Krag, Niels Matthiasen og Helge Nielsen.*

I lov nr. 167 af 27. maj 1964 om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København foretages følgende ændringer:

1. § 3 affattes således:

„§ 3. Ministeren bemyndiges til at foretage fornøden projektering til forberedelse af anlæg af hovedlandeveje fra Fredensbro til Gl. Kongevej, herunder de fornødne tilslutningsanlæg til de i § 1, stk. 1, og § 2 omhandlede hovedlandevejsanlæg. Endvidere bemyndiges ministeren til at anlægge den sydlige indføring af Vestmotorvejen over Avedøre Holme og gennem Kalveboderne i stedet for den hidtil planlagte linjeføring

gennem Engstrand Allé. Ved projekteringen må mulighederne for gennemførelse af den kommende motorvejsforbindelse til Amager og Sverige sikres på strækningen over Avedøre Holme.“

2. Efter § 4 indsættes som ny paragraf:

„§ 5. Ministeren bemyndiges til at træffe nærmere aftale med kommunalbestyrelserne i Glostrup og Hvidovre om den fremtidige anvendelse af de i henhold til § 4 i Glostrup og Hvidovre kommuner erhvervede arealer.“

§ 5 og § 6 bliver herefter § 6 og § 7.

Bemærkninger til lovforslaget.

Den sydlige gren af Vestmotorvejens indføring i København er et udpræget eksempel på, at udviklingen truer med at løbe fra os, og at man i hvert fald med hensyn til planlægningen har svært ved at komme foran udviklingen.

I sin oprindelse var tanken om en sådan indføring fremsynet. Den gjorde op med de første planer om at klare sig med en enkelt indføring fra vest til hovedstaden, og den skabte forståelse for, at det er vigtigere at søge at sprede fremtidens motortrafik over en serie af kapacitetsstærke nye indføringer fremfor at udbygge en enkelt gammel landevej til motorvejsnet.

Siden det første forslag til den nye vej blev tegnet, har bebyggelsen langs med vejen udviklet sig, og — fremfor alt — er motorvejstrafikken blevet til noget helt andet, end man troede for bare 10-15 år siden. Kravene til den byplanmæssige standard af nybyggeriet er blevet større, og det samme gælder kravene til motorvejsanlægene og til motortrafikkens hurtige afvikling.

Set med nutidens øjne fremtræder de foreliggende planer for den sydlige Vestmotorvejs indføring derfor i dag som umoderne både trafikalt og byplanmæssigt. Når det betænkes, at fremtidens krav vil blive