

kan ydes lån i henhold til loven til anskaffelse af særligt transportmateriel, navnlig for så vidt det er til brug ved eksport, f. eks. containertransport.

Man har derimod fundet det rimeligt at begrænse ydelsen af lån til frugtforarbejdende virksomheder, der fremstiller most, til rationalisering og ikke til oprettelse og udvidelse, under hensyn til den udbygning, der i de senere år har fundet sted i maskinernes kapacitet og den noget langsomme stigning i forbruget af most. Der vil dog fortsat i begrænset omfang kunne ydes lån til mindre udvidelser, der er et nødvendigt led i rationaliseringen.

Kravene om selvfinansiering og udnyttelse af normale lånemuligheder er i overensstemmelse med den hidtil fulgte praksis, men man har fundet det hensigtsmæssigt, at der optages en bestemmelse herom i lovtæksten.

Til § 6.

Bestemmelsen er en videreførelse af den oprindelige ved lov nr. 168 af 16. maj 1962 etablerede og i lov nr. 233 af 9. juni 1965 og den nugældende lov nr. 258 af 9. juni 1967 videreførte tilskudsordning.

På grund af de stadigt stigende afsætningsvanskeligheder på de forskellige markeder lægger erhvervet stor vægt på at opnå økonomisk støtte til øgede foranstaltninger til fremme af udførselen af de pågældende varer. 250.000 kr. af tilskuddene efter lovens § 6 bør derfor kunne ydes til undersøgelse angående disse erhvervs fremtidige struktur og afsætningsmuligheder, jfr. stk. 3. Beløbet tænkes afholdt forholdsmæssigt af de i stk. 1 og 2 nævnte midler.