

Bilag.

I dette bilag opføres i venstre spalte de i lovforslagets § 1 nævnte bestemmelser i den nugældende formulering, medens de foreslåede ændringer opføres i højre spalte.

Gældende formulering.

§ 4. — — —

- 7) Køretøjer af typer, som utvivlsomt er konstrueret udelukkende til godstransport, herunder motorcykler forbundet med varesidevogn. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at køretøjet kun benyttes i forbindelse med godstransport eller for kørsel til og fra garage, reparatør o. lign., og at der med køretøjet højst befordres én person foruden føreren, medmindre flere personer i det enkelte tilfælde er nødvendige for af- og pålæsning af transporteret gods. Det er dog tilladt at benytte køretøjerne til befordring af personer, der er ansat i ejerens (brugers) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor det medbragte materiel skal anvendes af de pågældende. Med motorvogne og -cykler, der fritages for afgift efter nærværende bestemmelse, må på søn- og helligdage alene befordres personer, der er nødvendige for af- og pålæsning af transporteret gods, og sådanne køretøjer må ikke anvendes til feriekørsel o. lign. For motorcyklers vedkommende er det ikke tilladt at frakoble varesidevognen.

- 10) Campingvogne, det vil sige sådanne påhængsvogne og påhængsredskaber til motorkøretøjer, som er indrettet til beboelse. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at køretøjerne ikke benyttes til personbefordring.

§ 5. — — —

Stk. 2. For motorkøretøjer af typer, som er konstrueret til såvel personbefordring som godstransport, samt for vare- og lastkøretøjer, herunder motorcykler med varesidevogn, som agtes benyttet til personbe-

Forslaget.

§ 4, nr. 7, affattes således:

„7) Motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 3 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport. Der må ikke uden for førerrummet befordres andre personer end sådanne, som er nødvendige til af- og pålæsning af det transporterede gods. Køretøjerne må ikke benyttes til feriekørsel eller anden privat personbefordring.“

§ 4, nr. 10, affattes således:

„10) Påhængs-, sætte- og sidevogne, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport og ikke benyttes til personbefordring.“

I § 4 indsættes efter nr. 10 som nyt nummer:

„10 a) Påhængsvogne og påhængsredskaber, som er indrettet til beboelse og ikke benyttes til personbefordring.“

§ 5, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. For motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 3 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, nedsættes afgiften til halvdelen af afgiften efter § 3. Køretøjerne må ikke benyttes til