

## Bemærkninger til lovforslaget.

### Almindelige bemærkninger.

Ifølge § 4, nr. 7, i loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. (registreringsafgiften) er vare- og lastvogne fritaget for afgift. Fritagelsen er dog bl. a. betinget af, at køretøjernes anvendelse til personbefordring begrænses som nærmere angivet i bestemmelsen. Tilladt er kørsel med personer, der er nødvendige ved på- og aflæsning, og i forbindelse med godstransport kørsel med én passager foruden føreren. Endvidere er det tilladt at benytte køretøjerne til befordring af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til og fra den arbejdsplads, hvor det medbragte materiel skal anvendes af de pågældende. Bortset fra disse specielle tilfælde, må køretøjerne udelukkende benyttes til godstransport.

Frømkomsten i de senere år af talrige personvognsprægede varevognsmodeller, velegnede til almindelig forretningskørsel, servicekørsel o. lign., har imidlertid forringet mulighederne for i praksis at skille personbefordring ud fra godstransport. Særlig vanskeligt er forholdet, når føreren af en varevogn også er tekniker (f. eks. montør) og i varevognen medbringer værktøj og reservedele m. m., som han kan få brug for. Det har på dette område været nødvendigt at skønne om, hvorvidt befordringen af den person, som skal udføre arbejdet hos kunden, er hovedformålet med kørslen, eller om det medbragte gods er så omfattende, at benyttelse af varevogn er påkrævet.

Det foreslås at ændre fritagelsesbestemmelsen, således at afgiftsfritagelser for køretøjer til godstransport begrænses til lastbiler med tilladt totalvægt over 3 tons samt påhængs- og sættevogne. Varevogne med totalvægt ikke over 3 tons foreslås pålagt halv afgift efter afgiftssatserne for personvogne, og således at varevogne herefter tillades anvendt til personbefordring, herunder såvel forretningskørsel som privatkørsel, alene med den begrænsning, at der ikke må anbringes passagerer uden for førerummet. Køretøjerne vil således få et større anvendelsesområde end hidtil og vil kunne udnyttes mere effektivt.

Endvidere foreslås den hidtidige adgang til at berigtige visse vogntyper med halv afgift efter lovens § 5, stk. 2, ophævet. Bestemmelsen imødekom oprindelig et ønske om at give næringsdrivende adgang til også at bruge varevogne til personbefordring. Bestemmelsen har imidlertid ført til, at personvogne af stationcar-modeller i stor udstrækning berigtiges med halv afgift, efter at sidevinduer bag førersædet er fjernet og erstattet med plader. Disse

køretøjer kan anskaffes frit uden hensyn til, om køberen har behov for godstransport, og det er blevet meget almindeligt at anskaffe et sådant køretøj til privatkørsel. Herved forringes imidlertid indtægterne af registreringsafgiften.

Det er foreslået, at de ca. 76.000 afgiftsfritagne varevogne på gule plader uden betaling skal have samme kørselsrettigheder som varevogne, hvoraf der efter forslaget skal svares halv afgift. Der sker ingen ændring for så vidt angår de ca. 124.000 køretøjer, som er berigtiget med halv afgift og registreret på papegøjeplader. Denne køretøjsgruppe vil således bestå, indtil køretøjerne er opslidt eller eventuelt efter ejerens ønske berigtiget med fuld afgift.

Administrativt vil forslaget medføre en forenkling bl. a. derved, at overgang fra afgiftsfri varevogn til køretøj på halv afgift falder bort. Afgiftslovens § 11, nr. 5, om berigtigelse i sådanne tilfælde på grundlag af basispriser foreslås derfor ophævet. Endvidere må nævnes, at køretøjer med nedsat udsyn skråt bagud fra førersædet forøger risikoen for færdselsuheld.

De foreslåede ændringer kan anslås at ville medføre en indtægt for statskassen på omkring 100 mill. kr. på årsbasis.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

#### Til § 1, nr. 1.

Afgiftsfritagne lastvogne vil efter forslaget kunne anvendes til kørsel uden forbindelse med godstransport, herunder f. eks. servicekørsel og kørsel til holdeplads. Køretøjerne må dog ikke benyttes til feriekørsel eller anden privat personbefordring og heller ikke til transport af personer i lastrum, medmindre de pågældende er nødvendige til på- og aflæsning af gods.

#### Til § 1, nr. 2.

Ved bestemmelsen foreslås det at opretholde den gældende afgiftsfritagelse for påhængs-, sætte- og sidevogne til godstransport.

#### Til § 1, nr. 3.

Bestemmelsen svarer til den nugældende § 4, nr. 10, hvorefter campingvogne er fritaget for afgift.

#### Til § 1, nr. 4.

Motorkøretøjer, der er berigtiget med halv afgift, kan efter forslaget frit benyttes til såvel forretningskørsel som privatkørsel, men der må ikke anbringes