

Forhøjelsen skønnes at ville indbringe 350 mill. kr. på årsbasis og i indeværende finansår ca. 205 mill. kr.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

Til § 1.

De i vægtafgiftslovens § 3, stk. 1, A, anførte afgiftssatser vedrører personmotorkøretøjer, bortset fra hyrevogne og busser (rute- og turistbiler m. m.), samt påhængs- og sættevogne til personbefordring, medens de i vægtafgiftslovens § 3, stk. 1, B og C, § 4 og § 5, I, anførte afgiftssatser vedrører alle andre afgiftspligtige motorkøretøjer m. v.

De foreslåede forhøjelser omfatter såvel vægtafgift som udligningsafgift.

Til § 2, nr. 1.

Køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter § 5, stk. 2, i loven om omsætningsafgift af motor-

køretøjer m. v., ligestilles med personmotorkøretøjer ved beregning af vægtafgift. Ifølge ændringsforslaget vil dette fortsat være tilfældet for den allerede registrerede vognpark af sådanne køretøjer. Af varevogne, som berigtiges med halv omsætningsafgift efter den i bestemmelsen anførte dato, skal betales vægtafgift efter varevognssatserne.

Til § 2, nr. 2.

Det foreslås, at merindtægten ved forhøjelsen skal indgå i statskassen, og at fradraget på 1½ pct. i vejfundsandelen til dækning af opkrævningsomkostningerne ophæves.

Til § 4.

Vægtafgiften opkræves ved hjælp af elektronisk databehandling, og det er af hensyn til de nødvendige tekniske forberedelser derfor foreslået, at forhøjelsen får virkning for afgiftsperioder, der indtræder fra og med 1. august 1969.