

for brugte personmotorkøretøjer til også at omfatte de nævnte små last- og varemotorkøretøjer.

Til § 1, nr. 2.

Forslaget er en følge af det under nr. 4 stillede forslag, hvorefter § 16, stk. 5, ophæves.

Til § 1, nr. 3.

Når alle varemotorkøretøjer med højst 3 tons tilladt totalvægt skal berigtiges med halv registreringsafgift og herefter kan anvendes til personbefordring, bør bestemmelsen i merværdiafgiftslovens § 16, stk. 3, punkt f, ændres. I modsat fald skulle man i merværdiafgiften anvende en sontring mellem persontransport og godstransport med små varevogne, som hidtil har givet anledning til et betydeligt administrativt og kontrolmæssigt besvær efter registreringsafgiftsloven.

Det er tanken at udstede en bekendtgørelse efter § 16, stk. 2, hvorefter der kan fradrages en nærmere fastsat procent af merværdiafgiften på anskaffelse og drift af biler, der ikke udelukkende anvendes i den registrerede virksomhed. Såfremt det dokumenteres, at køretøjet anvendes i videre omfang i virksomheden end svarende til den fastsatte fradragprocent, vil der blive mulighed for yderligere fradrag.

Til § 1, nr. 4.

Forslaget er en konsekvens af det under nr. 3 stillede forslag.

Til § 1, nr. 5.

Forslaget er en følge af det under nr. 4 stillede forslag, hvorefter § 16, stk. 5, ophæves.