

Forslag

til

Lov om tillægsafgift af benzin.

Fremsat den 14. maj 1969 af den *fg. finansminister.*

§ 1. Af benzin, som indføres til eller fremstilles her i landet, svares en tillægsafgift på 41 øre pr. liter.

Stk. 2. Lovgivningens bestemmelser om afgift af benzin anvendes også på tillægsafgiften, som dog tilfalder statskassen.

§ 2. Loven har virkning for benzin, som fra og med den 1969 indføres til eller fremstilles her i landet. Af benzin-

beholdninger, som på dette tidspunkt findes hos virksomheder, der indfører eller afsætter benzin til videresalg, svares en særlig afgift på 6 øre pr. liter efter regler, der fastsættes af finansministeren.

Stk. 2. Lov nr. 34 af 12. februar 1964 om forhøjelse af tillægsafgiften af benzin ophæves.

§ 3. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget.

De nuværende benzinafgifter andrager i alt 71 øre pr. liter, nemlig den ordinære afgift på 36 øre pr. liter, jfr. lovbekendtgørelse nr. 33 af 20. februar 1968, som indgår i vejfonden, og tillægsafgiften på 35 øre pr. liter, som tilfalder statskassen, jfr. lov nr. 34 af 12. februar 1964, hvorved tillægsafgiften blev forhøjet fra 30 til 35 øre pr. liter.

Ved nærværende lovforslag foreslås det at forhøje tillægsafgiften fra 35 til 41 øre pr. liter benzin. Det

foreslås endvidere i forslaget § 2 at efterbeskatte benzinbeholdningerne hos benzinimportører og -grossister med forhøjelsen af tillægsafgiften.

Med det forbrug af benzin, der ligger til grund for afgiftsprovenuet i finansloven for 1969-70, kan det årlige merprovenu anslås til 120 mill. kr. og merprovenuet i finansåret 1969-70 til 80 mill. kr., eksklusiv merværdiafgift.